MS 182, 212



2 - 34 Návod k použití

Obsah

1 Úvod....2
2 Informace k tomuto návodu k použití....2
3 Přehled....3
4 Bezpečnostní pokyny....4
5 Příprava motorové pily k provozu....11
6 Motorovou pilu smontovat....12
7 Zapnutí a povolení řetězové brzdy....15
8 Míchání paliva a tankování motorové pily.16
9 Startování a vypínání motoru....17
10 Kontrola motorové pily....19
11 Práce s motorovou pilou....21
12 Po skončení práce....26
13 Přeprava....26
14 Skladování....26
15 Čištění....26
16 Údržba....28
17 Oprava....29
18 Odstranění poruch....29
19 Technická data....31
20 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů 32
21 Náhradní díly a příslušenství....33
22 Likvidace....33
23 Prohlášení o konformitě EU....33
24 UKCA-Prohlášení o konformitě....33
25 Adresy....34

1 Úvod

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

těší nás, že jste se rozhodli pro firmu STIHL. Vyvíjíme a vyrábíme naše výrobky ve špičkové kvalitě podle potřeb našich zákazníků. Tím vznikají výrobky s vysokým stupněm spolehlivosti i při extrémním namáhání.

STIHL je zárukou špičkové kvality také v servisních službách. Náš odborný prodej zajišťuje kompetentní poradenství a instruktáž, jakož i obsáhlou technickou podporu.

STIHL se výslovně zasazuje za trvale udržitelné a zodpovědné zacházení s přírodou. Tento návod k použití Vám má být oporou při bezpečném a ekologickém používání Vašeho výrobku STIHL po dlouhý čas.

Děkujeme Vám za Vaši důvěru a přejeme mnoho spokojenosti s Vaším výrobkem STIHL.

Dr. Nikolas Stihl

DŮLEŽITÉ! PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PŘEČTĚTE A ULOŽTE JEJ PRO DALŠÍ POTŘEBU.

2 Informace k tomuto návodu k použití

2.1 Označení varovných odkazů v textu

VAROVÁNÍ

- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k těžkým úrazům či usmrcení.
  - ► Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či usmrcení.

UPOZORNĚNÍ

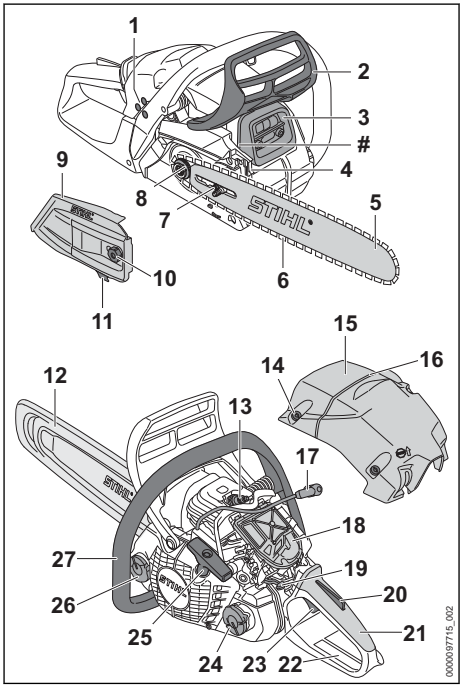
- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k věcným škodám.
  - ► Uvedená opatření mohou zabránit věcným škodám.

2.2 Symboly v textu

Tento symbol odkazuje na kapitolu v tomto návodu k použití.

3 Přehled

3.1 Motorová pila



Překlad originálního návodu k použití
0000009267_012_CZ

Vytištěno na bezchlórově běleném papíru.
Papír je recyklovatelný.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2025
0458-221-1021-A. VA3.J25.

1 Seřizovací šrouby karburátoru
Seřizovací šrouby karburátoru slouží k seřízení karburátoru.

2 Přední ochranný kryt ruky
Přední ochranný kryt ruky chrání levou ruku před kontaktem s pilovým řetězem, slouží k zapnutí řetězové brzdy a automaticky spouští řetězovou brzdu při zpětném rázu.

3 Tlumič výfuku
Tlumič výfuku snižuje emise zvuku motorové pily.

4 Ozubený doraz
Ozubený doraz opírá motorovou pilu během práce o dřevo.

5 Vodicí lišta
Vodicí lišta vede pilový řetěz.

6 Pilový řetěz
Pilový řetěz řeže dřevo.

7 Napínací šroub
Napínací šroub slouží k seřízení napnutí řetězu.

8 Řetězka
Řetězka pohání pilový řetěz.

9 Víko řetězky
Víko řetězky zakrývá řetězku a připevňuje vodicí lištu na motorovou pilu.

10 Matice
Matice upevňuje víko řetězky na motorovou pilu.

11 Zachytávač řetězu
Zachytávač řetězu zachytává shozený nebo přetržený pilový řetěz.

12 Ochranný kryt řetězu
Ochranný kryt řetězu chrání před kontaktem s pilovým řetězem.

13 Zapalovací svíčka
Zapalovací svíčka zapaluje směs paliva a vzduchu v motoru.

14 Uzávěr krytu
Uzávěr krytu upevňuje kryt na motorovou pilu.

15 Kryt
Kryt zakrývá motor.

16 Kácecí lišta
Směr pádu stromu lze ovládat pomocí směrové lišty kácení.

17 Konektor zapalovací svíčky
Nástrčka zapalovací svíčky spojuje kabel zapalování se zapalovací svíčkou.

18 Vzduchový filtr
Vzduchový filtr filtruje vzduch nasávaný motorem.

19 Kombinovaná ovládací páčka
Kombinovaná ovládací páčka slouží k nastavení pro startování, pro provoz a pro zastavení motoru.

20 Pojistka plynové páčky
Pojistka plynové páčky slouží k deblokaci plynové páčky.

21 Ovládací rukojeť
Ovládací rukojeť slouží k ovládání, držení a vedení motorové pily.

22 Zadní ochranný kryt ruky
Zadní ochranný kryt ruky chrání pravou ruku před kontaktem se shozeným nebo s přetrženým pilovým řetězem.

23 Plynová páčka
Plynová páčka slouží k akceleraci motoru.

24 Uzávěr palivové nádržky
Uzávěr palivové nádržky uzavírá palivovou nádržku.

25 Startovací rukojeť
Startovací rukojeť slouží k nastartování motoru.

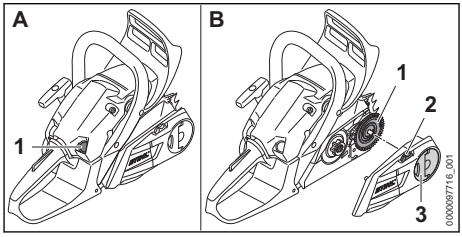
26 Uzávěr olejové nádržky
Uzávěr olejové nádržky uzavírá olejovou nádržku.

27 Trubková rukojeť
Trubková rukojeť (přední) slouží k držení, vedení a nošení motorové pily.

 # Výrobní číslo

3.2 Charakteristické prvky výbavy

Motorová pila může mít dle trhu následující charakteristické prvky výbavy:



Ruční čerpadlo paliva (A)

1 Ruční čerpadlo paliva
Ruční čerpadlo paliva usnadňuje startování motoru.

Rychlonapínání řetězu (B)

1 **Napínací kotouč**
Napínací kotouč posunuje vodicí lištu, a tím napíná a povoluje pilový řetěz.

2 **Napínací kolečko**
Napínací kolečko umožňuje seřízení napnutí řetězu.

3 **Křídlatá matice**
Křídlatá matice upevňuje víko řetězky na motorovou pilu.

3.3 Symboly

Tyto symboly mohou být uvedeny na motorové pile a mají následující význam:


Tento symbol označuje palivovou nádržku.


Tento symbol označuje olejovou nádržku pro adhezní olej pro pilové řetězy.


V tomto směru se zapíná a vypíná řetězová brzda.


Tento symbol udává směr běhu pilového řetězu.


Směr otáčení pro napínání pilového řetězu


Tento symbol označuje ruční čerpadlo paliva.



Tímto směrem se nastavuje kombinovaná páčka pro zastavení motoru.


Do této polohy se kombinovaná ovládací páčka nastavuje pro zastavení motoru.


V této poloze kombinované ovládací páčky se motor provozuje.


V této poloze kombinované ovládací páčky se motor startuje.


V této poloze kombinovaného ovladače se motor připravuje k nastartování.


L_{WA} Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/ES v dB(A) za účelem porovnatelnosti akustických emisí výrobků.

4 Bezpečnostní pokyny

4.1 Varovné symboly

Varovné symboly na motorové pile mají následující význam:


Dbát na bezpečnostní odkazy a na jejich opatření.


Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.


Nosit ochranné brýle, ochranu sluchu a ochrannou přilbu.


Dbát na bezpečnostní pokyny ohledně zpětného rázu a jejich bezpečnostních opatření.

4.2 Řádné používání

Motorové pily STIHL MS 182 a STIHL MS 212 slouží k řezání dřeva a k odvětvování a kácení stromů.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud motorová pila nebude požívána v souladu s určeným účelem, může dojít k těžkým úrazům nebo úmrtí osob a ke vzniku věcné škody.
  - ► Motorovou pilu používejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

4.3 Požadavky na uživatele

⚠ VAROVÁNÍ

- Uživatelé bez instruktáže nemohou rozpoznat nebo dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Uživatel nebo jiné osoby mohou utrpět těžká nebo smrtelná zranění.


  - ► Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.
  - ► Pokud bude motorová pila předávána další osobě, předejte spolu s ní i návod k použití.
  - ► Zajistěte, aby uživatel splňoval níže uvedené požadavky:
    - – Uživatel je odpočatý.
    - – Uživatel je tělesně, senzoricky a duševně schopen motorovou pilu obsluhovat a pracovat s ní. Pokud je uživatel tělesně, senzoricky a duševně způsobilý pouze částečně, smí s ní pracovat pouze pod dohledem nebo po zaškolení odpovědnou osobou.
    - – Uživatel může rozpoznat a dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou.
    - – Uživatel je plnoletý nebo bude podle národních předpisů pod dohledem zaškolován pro výkon povolání.
    - – Před započetím prvních prací s motorovou pilou byl uživatel zaškolen odborným prodejcem STIHL nebo jinou odbornou osobou.

– Uživatel není pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.
- ► Pokud uživatel s motorovou pilou pracuje poprvé: natrénujte řezání kulatiny na kozlíku na řezání dřeva nebo jiném podstavci.
- ► V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

- Zapalování této motorové pily vytváří elektromagnetické pole. Elektromagnetické pole může ovlivnit kardiostimulátor. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  - ► Pokud je uživatel nositelem kardiostimulátoru: zajistěte, aby kardiostimulátor nebyl ovlivněn.

4.4 Oblečení a vybavení

⚠ VAROVÁNÍ

- Během práce mohou být dlouhé vlasy vtaženy do motorové pily. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  - ► Dlouhé vlasy svažte a zajistěte tak, aby se nacházely nad rameny.
- Během práce mohou být předměty vymrštěny velkou rychlostí nahoru. Uživatel může být zraněn.



  - ► Noste těsně přiléhající ochranné brýle. Vhodné ochranné brýle byly přezkoušeny podle normy EN 166 nebo podle národních předpisů a na trhu jsou k dostání s patřičným označením.
  - ► STIHL doporučuje nosit ochranu obličeje.
  - ► Noste těsně přiléhající bundu či košili s dlouhým rukávem.
- Během práce vzniká hluk. Hluk může poškodit sluch.



  - ► Noste ochranu sluchu.
- Shora padající předměty mohou vést ke zranění hlavy.



  - ► Pokud během práce mohou shora padat předměty, noste ochrannou přilbu.
- Během práce může dojít k rozvíření prachu a ke vzniku prašného oparu. Vdechovaný prach a prašný opar mohou poškodit zdraví a vyvolat alergické reakce.
  - ► Pokud bude rozvířen prach nebo vznikne prašná mlha: Noste ochrannou protiprachovou masku.
- Nevhodné oblečení se může zachytit ve dřevě, dřevnatém porostu a v motorové pile. Uživatelé bez vhodného oděvu mohou utrpět těžká zranění.
  - ► Noste těsně přiléhající oděv.
  - ► Šály a ozdoby odložte.
- Během práce se může uživatel dostat do kontaktu s běžícím pilovým řetězem. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  - ► Noste dlouhé kalhoty s ochranou proti proříznutí.
- Během práce se může uživatel pořezat o dřevo. Během čištění či údržby se může uživatel dostat do kontaktu s pilovým řetězem. Uživatel může být zraněn.
  - ► Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.
- Pokud uživatel nosí nevhodnou obuv, může uklouznout. Pokud se uživatel dostane do kontaktu s běžícím pilovým řetězem, může se pořezat. Uživatel může být zraněn.
  - ► Noste vysoké boty pro práci s motorovou pilou s ochranou proti proříznutí.

4.5 Pracovní pásmo a okolí

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí motorové pily a do výšky vymrštěných předmětů. Nezúčastněné osoby, děti a zvířata mohou utrpět těžká zranění a může dojít k věcným škodám.
  - ► Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nepouštět do pracovního pásma.
  - ► Nenechávejte motorovou pilu bez dohledu.
  - ► Zajistit, aby si děti s motorovou pilou nemohly hrát.
- Když motor běží, proudí z tlumiče vlýfuku horké spaliny. Horké spliny mohou zapálit snadno vznětlivé materiály a způsobit požáry.
  - ► Horký proud spalin neuvádět do blízkosti vznětlivých materiálů.

4.6 Bezpečnosti odpovídající stav

4.6.1 Motorová pila

Motorová pila je ve stavu odpovídajícím bezpečnosti, když jsou splněny níže uvedené podmínky:
– Motorová pila není poškozená.
– Z motorové pily nevytéká žádné palivo.
– Uzávěr palivové nádržky a uzávěr olejové nádržky jsou uzavřeny.
– Motorová pila je čistá.
– Zachytávač řetězu je namontován a není poškozen.
– Řetězová brzda je funkční.
– Ovládací prvky fungují a nejsou změněny.
– Mazání pilového řetězu je funkční.

– Vyběhané stopy na řetězce nejsou hlubší než 0,5 mm.
– Na stroji je namontovaná jedna kombinace uvedená v tomto návodu k použití sestávající z vodicí lišty a pilového řetězu.
– Vodicí lišta a pilový řetěz jsou správně namontovány.
– Pilový řetěz je správně napnutý.
– Je namontováno originální příslušenství STIHL určené pro tuto motorovou pilu.
– Příslušenství je správně namontováno.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ve stavu neodpovídajícím bezpečnosti nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat, bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu a může vytékat palivo. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Pracujte s nepoškozenou motorovou pilou.
  - ► Pokud z motorové pily vytéká palivo: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  - ► Uzávěr palivové nádržky a uzávěr olejové nádržky uzavřete.
  - ► Pokud je motorová pila znečištěná: motorovou pilu vyčistěte.
  - ► Pracujte s namontovaným a nepoškozeným zachytávačem řetězu.
  - ► Motorovou pilu neměňte. Výjimka: Montáž jedné z kombinací uvedených v tomto návodu k použití sestávající z vodicí lišty a pilového řetězu.
  - ► Pokud ovládací prvky nefungují: s motorovou pilou nepracujte.
  - ► Montujte pouze originální příslušenství STIHL určené pro tuto motorovou pilu.
  - ► Vodicí lištu a pilový řetěz namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Příslušenství namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití daného příslušenství.
  - ► Nikdy nestrkejte žádné předměty do otvorů motorové pily.
  - ► Opotřebované nebo poškozené informační štítky vyměňte.
  - ► V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

4.6.2 Vodicí lišta

Vodicí lišta je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:
– Vodicí lišta není poškozená.
– Vodicí lišta není deformovaná.
– Drážka je hluboká jako minimálně povolená hloubka drážky nebo hlubší, 🕮 19.3.
– Můstky drážky jsou bez otřepů.
– Drážka není ani zúžená, ani roztažená.

⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemůže již vodicí lišta pilový řetěz správně vést. Obíhající pilový řetěz může z vodicí lišty spadnout. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Pracovat s nepoškozenou motorovou pilou.
  - ► Pokud je hloubka drážky menší než minimální povolená hloubka drážky: vodicí lištu vyměnit.
  - ► Vodicí lištu jednou týdně zbavit otřepů.
  - ► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

4.6.3 Pilový řetěz

Pilový řetěz je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:
– Pilový řetěz není poškozený.
– Pilový řetěz je správně naostřen.
– Značky opotřebení na řezných zubech jsou viditelné.

⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Pracovat s nepoškozeným pilovým řetězem.
  - ► Správně naostřit pilový řetěz.
  - ► V případě nejasností vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

4.7 Palivo a tankování

⚠ VAROVÁNÍ

- Palivo, které se používá pro motorovou pilu se skládá ze směsi benzínu a oleje pro dvoutaktní motory. Palivo a benzín jsou vysoce zápalné. Pokud se palivo nebo benzín dostanou do kontaktu s ohněm nebo horkými předměty, mohou palivo nebo benzín způsobit požáry nebo exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Palivo a benzín chraňte před horkem a otevřeným ohněm.
  - ► Palivo a benzín nerozlijte.
  - ► Pokud dojde k rozlití paliva: otřete rozlité palivo hadrou a motor zkuste nastartovat až poté, co jsou všechny části motorové pily suché.

- ► Nekuřte.
- ► V blízkosti ohně netankujte.
- ► Před tankováním motor vypněte a nechejte ho vychladnout.
- ► Motor startujte nejméně 3 metry od místa tankování.

- Vdechované výpary paliva mohou vést k otravě osob.
  - ► Výpary paliva a benzínové výpary nevdechujte.
  - ► Tankujte jen na dobře větraných místech.
- Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se motorová pila zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě motorové pily se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzávěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a vznítit se. Uživatel může utrpět těžká zranění a mohou vzniknout věcné škody.
  - ► Před otevřením uzávěru palivové nádržky nechejte motorovou pilu vychladnout.
  - ► Uzávěr palivové nádržky otevírejte pomalu a ne najednou.
- Oděv, který se dostane do kontaktu s palivem nebo benzínem, je snadno hořlavý. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Pokud se oděv dostal do kontaktu s palivem nebo benzínem: převlékněte se do jiného oděvu.
- Palivo, benzín a olej pro dvoutaktní motory mohou ohrozit životní prostředí.
  - ► Palivo, benzín a olej pro dvoutaktní motory nerozlijte.
  - ► Palivo, benzín a olej pro dvoutaktní motory likvidujte dle předpisů a s ohledem na životní prostředí.
- Pokud by se palivo, benzín nebo olej pro dvoutaktní motory dostaly do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.
  - ► Vyhněte se kontaktu s palivem, benzínem a olejem pro dvoutaktní motory.
  - ► Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umyjte velkým množstvím vody a mýdlem.
  - ► Pokud došlo ke kontaktu s očima: vyplachujte oči nejméně po dobu 15 minut velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Zapalování motorové pily vytváří jiskry. Jiskry mohou vystupovat ven a ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Používejte zapalovací svíčky, které jsou popsány v tomto návodu k použití.
  - ► Zašroubujte zapalovací svíčku a pevně ji utáhněte.
  - ► Konektor zapalovací svíčky pevně přitiskněte.
- Pokud byla motorová pila natankována palivem, které bylo smíchané s nevhodným benzínem nebo nevhodným olejem pro dvoutaktní motory, nebo vykazuje nesprávný směšovací poměr benzínu a oleje pro dvoutaktní motory, může tím být motorová pila poškozena.
  - ► Palivo smíchejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud je palivo skladováno delší dobu, může se směs benzínu a oleje pro dvoutaktní motory rozmísit nebo zestárnout. Pokud bude motorová pila natankovaná rozmíseným nebo starým palivem, může být motorová pila poškozena.
  - ► Před natankováním motorové pily: palivo promíchejte.
  - ► Používejte směs benzínu a oleje pro dvoutaktní motory, která není starší než 30 dní (STIHL MotoMix: 5 roky).

4.8 Pracovní postup

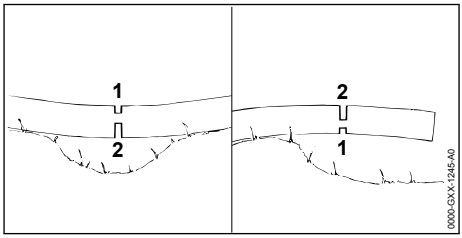
4.8.1 Řezání

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se v okolí pracovní oblasti nezdržují žádné osoby v doslechové vzdálenosti, nemůže být v nouzovém případě poskytnuta žádná pomoc.
  - ► Zajistěte, aby se v okolí v doslechové vzdálenosti pracovní oblasti zdržovaly osoby.
- Pokud uživatel motor nenastartuje správně, může nad motorovou pilou ztratit kontrolu. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - ► Motor startujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Pokud se pilový řetěz dotýká země nebo předmětů: motor nestartujte.
- Uživatel již v určitých situacích nemůže soustředěně pracovat. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou, může zakopnout, upadnout a být těžce zraněn.
  - ► Pracujte klidně a s rozvahou.
  - ► Pokud jsou světelné poměry a viditelnost špatné: s motorovou pilou nepracujte.
  - ► Motorovou pilu obsluhujte sám/sama.
  - ► Nikdy se strojem nepracujte nad úrovní ramen.
  - ► Pozor na překážky.

- ► Při práci stůjte pevně na zemi a udržujte rovnováhu. Pokud je nutné pracovat ve výškách: používejte vysokozdvižnou pracovní plošinu nebo bezpečné lešení.
- ► Pokud se dostaví známky únavy: udělejte si pracovní přestávku.

- Když motor běží, vytvářejí se spaliny. Vdechované spaliny mohou osoby otrávit.
  - ► Spaliny nevdechujte.
  - ► S motorovou pilou pracujte na dobře větraném místě.
  - ► Pokud se vyskytne nevolnost, bolesti hlavy, poruchy zraku, poruchy sluchu nebo závrať: práci ukončete a vyhledejte lékaře.
- Pokud uživatel používá ochranu sluchu a motor běží, může dojít k omezenému vnímání a odhadnutí zvuků.
  - ► Pracujte klidně a s rozvahou.
- Pokud se pracuje s motorovou pilou a kombinovaná ovládací páčka je v poloze)K(, uživatel nemůže s motorovou pilou kontrolovaně pracovat. Uživatel se může vážně zranit.
  - ► Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy I.
  - ► Motor startujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud se bude přidávat plyn se zapnutou řetězovou brzdou, může se řetězová brzda poškodit.
  - ► Před řezáním řetězovou brzdu povolte.
- Běžící pilový řetěz může uživatele pořezat. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - ► Nedotýkejte se běžícího pilového řetězu.
  - ► Pokud je pilový řetěz zablokován nějakým předmětem: vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu. Teprve potom předmět odstraňte.
- Běžící pilový řetěz se zahřívá a protahuje se. Pokud pilový řetěz není dostatečně mazán a dodatečně napínán, může z vodicí lišty spadnout nebo se přetrhnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Používejte adhezní olej pro pilové řetězy.
  - ► Během práce pravidelně kontrolujte napnutí pilového řetězu. Pokud je napnutí řetězu příliš slabé: pilový řetěz napněte.
- Pokud se motorová pila během práce změní nebo se chová nezvyklým způsobem, může být v provozně nebezpečném stavu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Ukončete práci a vyhledejte odborného prodejce STIHL.
- Během práce může motorová pila způsobit vznik vibrací.
  - ► Noste rukavice.
  - ► Dělejte včas pracovní přestávky.
  - ► Pokud se vyskytnou náznaky poruch prokrvení (Raynaudova nemoc): vyhledejte lékaře.
- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět, může dojít ke vzniku jisker. Jiskry mohou ve snadno vznětlivém prostředí vyvolat požáry. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Nepracujte ve snadno hořlavém prostředí.
- Pokud se plynová páčka pustí, běží pilový řetěz ještě krátce dál. Pohybující se pilový řetěz může někoho pořezat. Může dojít k těžkému zranění osob.
  - ► Počkejte, až se pilový řetěz zastaví.



⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se řeže dřevo pod pnutím, může dojít k zaklesnutí vodicí lišty. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a těžce se zranit.
  - ► Nejdříve proveďte odlehčovací řez na tlakové straně (1), poté proveďte dělicí řez do tažné strany (2).

4.8.2 Odvětvování

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se pokácený strom bude odvětvovat nejdříve na spodní straně, nemůže se pak již opírat o zem větvemi. Během práce se strom může pohybovat. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Větší větve na spodní straně prořínout až když je strom rozřezaný.
  - ► Nikdy při práci nestát na kmeni.
- Během odvětvování může spadnout odříznutá větev dolů. Uživatel může zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
  - ► Strom odvětvovat směrem od paty kmene ke koruně.

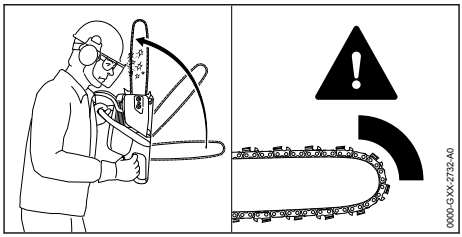
4.8.3 Kácení/odřezávaní

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezkušené osoby nemohou odhadnout nebezpečí hrozící při kácení. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Uživatel potřebuje odpovídající znalosti technik kácení a zkušenosti s kácením.
  - ► V případě nejasností: Poraďte se se zkušeným odborníkem, který vám pomůže určit vhodnou techniku kácení.
- Během kácení může strom a mohou větve spadnout na osoby nebo předměty. Čím větší jsou padající části, tím větší je riziko, že může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob. Mohou vzniknout věcné škody.
  - ► Směr pádu stanovit tak, aby pásmo, kam strom padne, bylo volné.
  - ► Dbejte na to, aby nezúčastněné osoby, děti a zvířata zachovaly odstup o velikosti 2,5 délek stromu od pracovního pásma.
  - ► Před kácením odstraňte z koruny stromu zlomené nebo uschlé větve.
  - ► Pokud nelze z koruny stromu odstranit zlomené nebo uschlé větve: Poraďte se se zkušeným odborníkem, který vám pomůže určit vhodnou techniku kácení.
  - ► Pozorujte korunu stromu a koruny sousedních stromů vyhněte se dolů padajícím větvím.
- Pokud strom spadne, může se jeho kmen zlomit a odrazit se zpět k uživateli. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  - ► Naplánujte únikovou cestu stranou za stromem.
  - ► Po únikové cestě běžte pozadu a pozorujte padající strom.
  - ► Nechoďte pozadu po stráni dolů.
- Překážky v pracovním pásmu a na únikové cestě mohou pracovníkovi překážet. Uživatel může zakopnout a upadnout. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  - ► Odstraňte překážky z pracovního pásma a z únikové cesty.
- Pokud zlomová lišta, bezpečnostní pás nebo přídržný pás jsou naříznuty nebo předčasně prořízntuty, nemůže být směr pádu již dodržen nebo může strom předčasně padnout. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Zlomovou lištu je třeba nenařízntout ani neprořízntout.
  - ► Bezpečnostní pás nebo přídržný pás prořízněte jako poslední.
  - ► Pokud strom začne příliš brzy padat: hlavní řez kácení přerušte a utečte po únikové cestě dozadu.
- Pokud běžící pilový řetěz v pásmu vrchní čtvrtiny hrotu vodící lišty narazí na tvrdý dřevorubecký klín a rychle se zbrzdí, může vzniknout zpětný ráz. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Používejte dřevorubecké klíny z hliníku nebo plastu.
- Pokud strom nespadne úplně na zem nebo zůstane viset v jiném stromu, nemůže uživatel kácení stromu již kontrolovaně ukončit.
  - ► Kácení přerušte a strom pomocí kladky nebo vhodným vozidlem stáhněte k zemi.

4.9 Reakční síly

4.9.1 Zpětný ráz

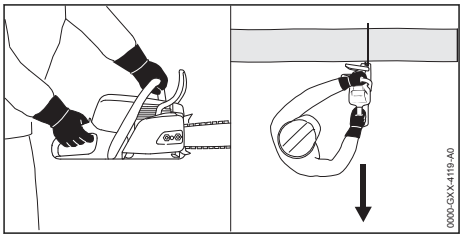


Zpětný ráz může vzniknout níže uvedenými příčinami:

– Běžící pilový řetěz narazí ve vrchní čtvrtině hrotu vodící lišty na nějaký tvrdý předmět a je rychle zbržděn.
– Běžící pilový řetěz je na hrotu vodící lišty zaklesnut.

Řetězová brzda nemůže zabránit zpětnému rázu.

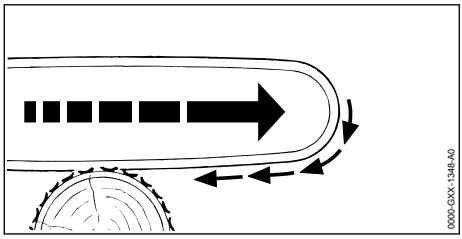
⚠ VAROVÁNÍ



- Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.

- ► Tělo pracovníka se musí nacházet mimo prodloužené výkyvné pásmo motorové pily.
- ► Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- ► Nikdy nepracovat v pásmu okolo vrchní čtvrtiny hrotu vodící lišty.
- ► Pracovat se správně naostřeným a správně napnutým pilovým řetězem.
- ► Používat pilový řetěz se sníženou tendencí ke zpětnému rázu.
- ► Používat vodící lištu s malým hrotem lišty.
- ► Řezat na plný plyn.

4.9.2 Vtažení

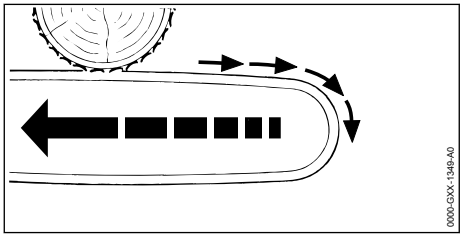


Pokud se pracuje se spodní větví vodící lišty, je motorová pila tažená pryč od uživatele.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně odtažena pryč od uživatele. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ► Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Vodící lištu vést rovně v řezu.
  - ► Ozubený doraz správně nasadit.
  - ► Řezat na plný plyn.

4.9.3 Zpětný ráz



Pokud se pracuje s vrchní větví vodící lišty, je motorová pila odražena směrem k uživateli.

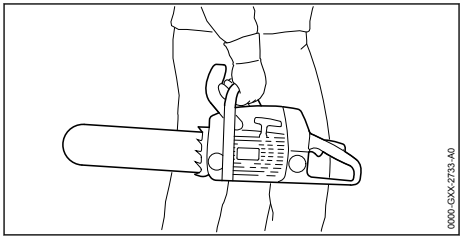
⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně vržena k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ► Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Vodící lištu vést rovně v řezu.
  - ► Řezat na plný plyn.

4.10 Přeprava

⚠ VAROVÁNÍ

- Během přepravy se motorová pila může převrátit nebo pohnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Vypněte motor.
  - ► Zapněte řetězovou brzdu.
  - ► Nasuňte kryt řetězu na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.
  - ► Motorovou pilu zajistěte upínacími popruhy, řemenem nebo síťkou tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.



- Poté co motor běžel, mohou být tlumič výfuku a motor žhavé. Uživatel se může popálit.
  - ► Noste motorovou pilu pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby vodicí lišta směřovala dozadu.

4.11 Skladování

⚠ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Děti mohou utrpět těžké úrazy.
  - ► Motor vypnout.
  - ► Zapnout řetězovou brzdu.
  - ► Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodicí lištu, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.
  - ► Motorovou pilu skladovat mimo dosah dětí.
- Elektrické kontakty na motorové pile a kovové konstrukční díly mohou vlivem vlhka zkorodovat. Motorová pila může být poškozena.

► Motorovou pilu skladovat v čistém a suchém stavu.

4.12 Čištění, údržba a opravy

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud během čištění, údržby nebo opravy motor běží, může dojít k nechtěnému rozběhnutí pilového řetězu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  ► Vypněte motor.
  ► Zapněte řetězovou brzdu.
- Poté co motor běžel, mohou být tlumič výfuku a motor žhavé. Osoby se mohou popálit.
  ► Počkejte, až tlumič výfuku a motor vychladnou.
- Agresivní čisticí prostředky, čištění pomocí vodního proudu nebo špičatých předmětů mohou motorovou pilu, vodicí lištu a pilový řetěz poškodit. Pokud se motorová pila, vodicí lišta nebo pilový řetěz nečistí správně, nemohou konstrukční díly správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  ► Motorovou pilu, vodicí lištu a pilový řetěz čistěte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud nebudou na motorové pile provedeny údržbářské úkony nebo opravy tak, jak je to v tomto návodu k použití popsáno, nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  ► Na motorové pile provádějte údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud nebudou na vodicí liště a pilovém řetězu provedeny údržbářské úkony a opravy tak, jak je to v tomto návodu k použití popsáno, nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  ► Na vodicí liště a pilovém řetězu provádějte údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Během čištění nebo údržby pilového řetězu se může uživatel pořezat o ostré řezné zuby. Uživatel se může zranit.
  ► Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.

5 Příprava motorové pily k provozu

5.1 Příprava motorové pily k provozu

Před každým započetím práce se musí provést níže uvedené kroky:

► Zajistit, aby se níže uvedené konstrukční díly nacházely v bezpečném stavu:
  – Motorová pila, 🕮 4.6.1.
  – Vodící lišta, 🕮 4.6.2.
  – Pilový řetětěz, 🕮 4.6.3.
► Motorovou pilu vyčistit, 🕮 15.1.
► Vodící lištu a pilový řetěz namontovat, 🕮 6.1.
► Pilový řetěz napnout, 🕮 6.2.
► Vlít adhezní olej pro pilové řetězy, 🕮 6.3.
► Zkontrolovat řetězovou brzdu, 🕮 10.4.
► Motorovou pilu namontovat, 🕮 8.2.
► Zkontrolovat ovládací prvky, 🕮 10.5.
► Zkontrolovat mazání pilového řetězu, 🕮 10.6.
► Pokud tyto kroky nemohou být provedeny: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

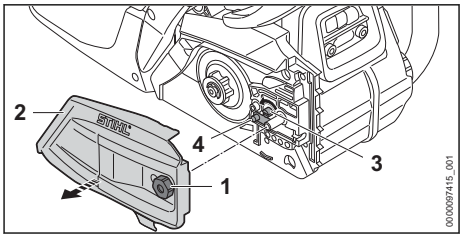
6 Motorovou pilu smontovat.

6.1 Montáž a demontáž vodící lišty a pilového řetězu

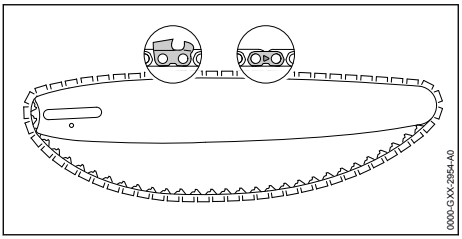
6.1.1 Namontujte vodicí lištu a pilový řetěz

Kombinace vodicí lišty a pilového řetězu, které se hodí k řetězce a smějí být namontovány, jsou uvedeny v technických datech, 🕮 20.1.

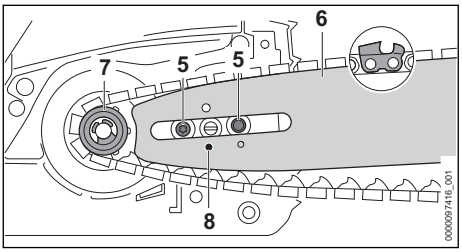
► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



► Otáčejte maticí (1) v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se víko řetězky (2) dá sejmout.
► Sejměte víko řetězky (2).
► Otáčejte napínacím šroubem (3) v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až napínací smykadlo (4) přilehne vlevo k tělesu.



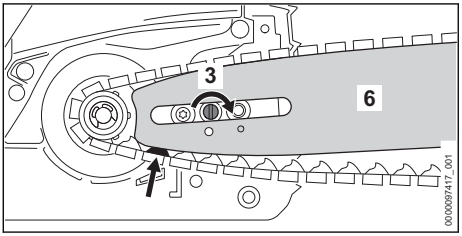
► Pilový řetěz vložte do drážky vodicí lišty tak, aby šipky na spojovacích článcích pilového řetězu na horní straně ukazovaly ve směru běhu pilového řetězu.



► Vodící lištu s pilovým řetězem nasaďte na motorovou pilu tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  – Vodicí články pilového řetězu sedí v zubech řetězky (7).
  – Šrouby s nákružkem (5) sedí v podélném otvoru vodicí lišty (6).
  – Čep napínacího smykadla (4) sedí v otvoru (8) vodicí lišty (6).

Orientace vodicí lišty (6) nehraje žádnou roli. Natištěný nápis na vodicí liště (6) může být i vzhůru nohama.

► Povolte řetězovou brzdu.



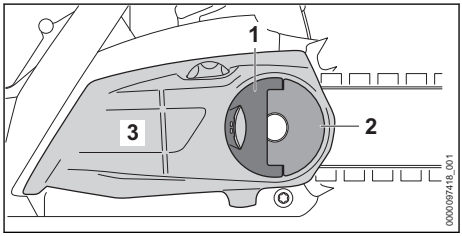
► Otáčejte napínacím šroubem (3) ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až pilový řetěz přilehne k vodicí liště. Přitom zaveďte vodicí články pilového řetězu do drážky vodicí lišty.
  Vodicí lišta (6) a pilový řetěz přiléhají k motorové pile.

► Víko řetězky (2) přiložit tak k motorové pile, aby bylo ve stejné rovině s motorovou pilou.
► Našroubujte matici (1) a pevně ji utáhněte.

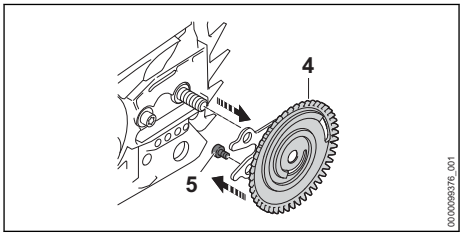
6.1.2 Montáž vodící lišty a pilového řetězu (se zařízením pro rychlonapínání řetězu)

Kombinace vodicí lišty a pilového řetězu, které se hodí k řetězce a smějí být namontovány, jsou uvedeny v technických datech, 🕮 20.1.

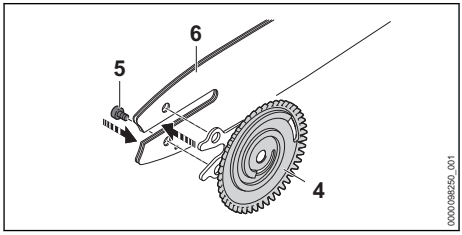
► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



► Vyklopte křídlo (1) křídlaté matice (2).
► Otáčejte křídlatou maticí (2) v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až může být sejmuto víko řetězky (3).
► Sejměte víko řetězky (3).



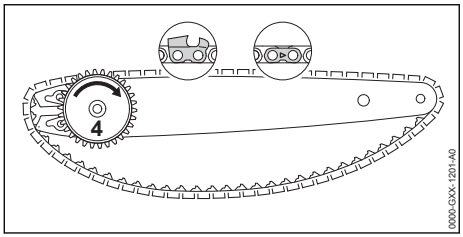
► Napínací kotouč (4) sejmout.
► Vyšroubujte šroub (5).



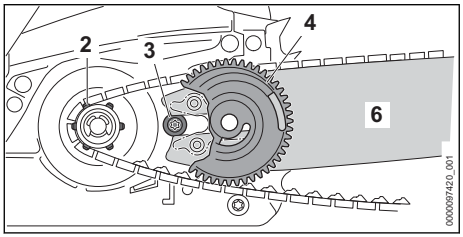
► Vodící lištu (6) položte na napínací kotouč (4) tak, až oba čepy napínacího kotouče (4) zapadnou do otvorů vodící lišty.

Orientace vodící lišty (6) nehraje žádnou roli. Nápis natištěný na vodicí liště může být i vzhůru nohama.

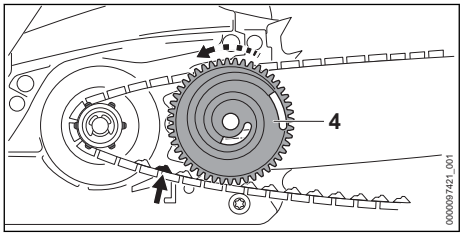
► Zašroubujte šroub (5) a pevně utáhněte.



- Pilový řetěz vložte do drážky vodicí lišty tak, aby šipky na spojovacích článcích pilového řetězu na horní straně ukazovaly ve směru běhu pilového řetězu.
- Napínacím kotoučem (4) otáčejte po směru hodinových ručiček až na doraz.



- Vodicí lištu s napínacím kotoučem a pilovým řetězem nasaďte na motorovou pilu tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Napínací kotouč (4) ukazuje směrem k uživateli.
  - Vodicí články pilového řetězu sedí v zubech řetězky (2).
  - Hlava šroubu (3) sedí v podlouhlém otvoru vodící lišty (6).



- Povolte řetězovou brzdu.
- Napínacím kotoučem (4) otáčejte proti směru hodinových ručiček tak dlouho, až pilový řetěz přiléhá k vodící liště. Přitom zaveďte vodicí články pilového řetězu do drážky vodicí lišty. Vodicí lišta a pilový řetěz přiléhají k motorové pile.
- Víko řetězky přiložte k motorové pile tak, aby plně přiléhalo k motorové pile.
- Pokud by víko řetězky plně nepřiléhalo k motorové pile: otáčejte napínacím kolečkem a znovu přiložte víko řetězky.
  Zuby napínacího kolečka zapadají do zubů napínacího kotouče.
- Křídlovou maticí otáčejte po směru hodinových ručiček tak dlouho, až víko řetězky pevně sedí na motorové pile.
- Sklopte křídlo křídlaté matice.

6.1.3 Demontujte vodicí lištu a pilový řetěz

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Otáčejte maticí v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se dá víko řetězky sejmout.
- Sejměte víko řetězky.
- Napínacím šroubem otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.
  Pilový řetěz je povolen.
- Sejměte vodicí lištu a pilový řetěz.

6.1.4 Demontáž vodicí lišty a pilového řetězu (se zařízením pro rychlonapínání řetězu)

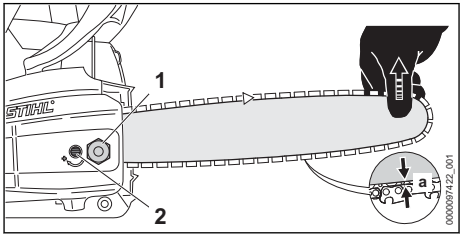
- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Vyklopte křídlo křídlaté matice.
- Křídlovou maticí tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až víko řetězky může být sejmuto.
- Sejměte víko řetězky.
- Napínacím kotoučem otočit až na doraz ve směru chodu hodinových ručiček.
  Pilový řetěz je povolen.
- Sejměte vodicí lištu a pilový řetěz.
- Šroub napínacího kotouče vyšroubovat.
- Sejměte napínací kotouč.

6.2 Napínání pilového řetězu

6.2.1 Napínání pilového řetězu

Během práce se pilový řetěz prodlužuje nebo smršťuje. Napnutí pilového řetězu se mění. Během práce se musí napnutí pilového řetězu pravidelně kontrolovat a musí se provádět dodatečné napnutí.

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



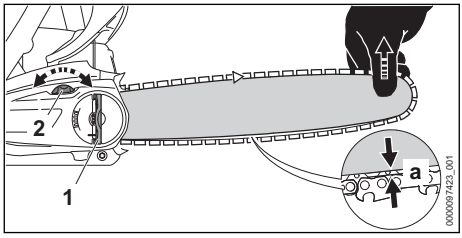
- Povolte matice (1).

- ► Povolte řetězovou brzdu.
- ► Vodící lištu nadzdvihněte na jejím hrotu a napínacím kolečkem (2) otáčejte tak dlouho ve směru nebo proti směru hodinových ručiček, až jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - – Vzdálenost a ve středu vodicí lišty je 1 mm až 2 mm.
  - – Pilový řetěz lze ještě po vodicí liště dvěma prsty a s nepatrnou silou táhnout.
- ► Vodící lištu na hrotu dále držte nadzdvihnutou a matice°(1) pevně utáhněte.
- ► Pokud vzdálenost a ve středu vodicí lišty není 1 mm až 2 mm: pilový řetěz znovu napněte.

6.2.2 Napínání pilového řetězu (zařízení pro rychlonapínání řetězu)

Během práce se pilový řetěz prodlužuje nebo smršťuje. Napnutí pilového řetězu se mění. Během práce se musí napnutí pilového řetězu pravidelně kontrolovat a musí se provádět dodatečné napnutí.

- ► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



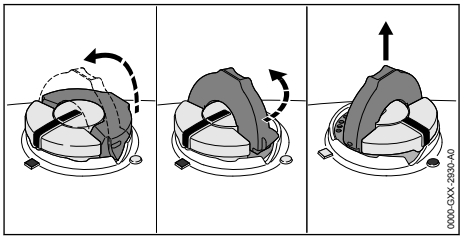
- ► Křídlo křídlové matice (1) vyklopte.
- ► Křídlovou maticí (1) otočte 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.
  Křídlová matice (1) je povolená.
- ► Povolte řetězovou brzdu.
- ► Vodicí lištu nadzdvihněte na jejím hrotu a napínacím kolečkem (2) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček nebo v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až budou splněny níže uvedené podmínky:
  - – Vzdálenost a ve středu vodicí lišty je 1 mm až 2 mm.
  - – Pilový řetěz lze ještě po vodicí liště dvěma prsty a s nepatrnou silou táhnout.
- ► Vodicí lištu držte stále nadzdvihnutou na hrotu a křídlovou maticí (1) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až bude víko řetězky pevně sedět na motorové pile.
- ► Pokud vzdálenost a ve středu vodicí lišty není 1 mm až 2 mm: pilový řetěz znovu napněte.
- ► Křídlo křídlaté matice (1) sklopte.

6.3 Plnění adhezního oleje pro pilové řetězy

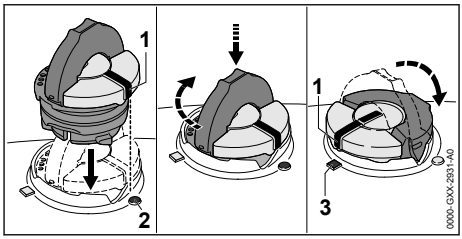
Adhezní olej pro pilové řetězy maže a chladí obíhající pilový řetěz.

STIHL doporučuje používat adhezní olej pro pilové řetězy STIHL nebo jiný adhezní olej pro pilové řetězy povolený pro motorové pily.

- ► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ► Motorovou pilu položte na rovnou plochu tak, aby uzávěr olejové nádržky směřoval nahoru.
- ► Pásmo okolo uzávěru olejové nádržky očistěte vlhkým hadrem.



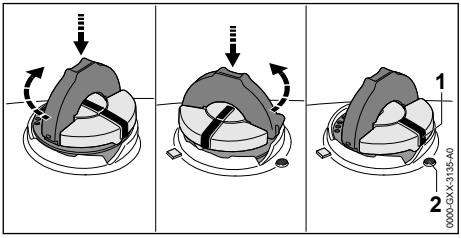
- ► Křídlo uzávěru olejové nádržky vyklopte.
- ► Uzávěrem olejové nádržky otočte v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- ► Uzávěr olejové nádržky sejměte.
- ► Adhezní olej pro pilové řetězy vlijte tak, aby nedošlo k žádnému rozlití adhezního oleje a aby olejová nádržka nebyla naplněna až po okraj.
- ► Pokud je křídlo uzávěru olejové nádržky sklopeno: křídlo vyklopte.



- ► Uzávěr olejové nádržky vsaďte tak, aby značka (1) ukazovala na značku (2).
- ► Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.
  Uzávěr olejové nádržky se slyšitelně zaaretuje. Značka (1) směřuje ke značce (3).
- ► Zkontrolujte, jestli se uzávěr olejové nádržky dá vytáhnout nahoru.
- ► Když se uzávěr olejové nádržky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru olejové nádržky sklopte.
  Olejová nádržka je uzavřena.

Pokud se uzávěr olejové nádržky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

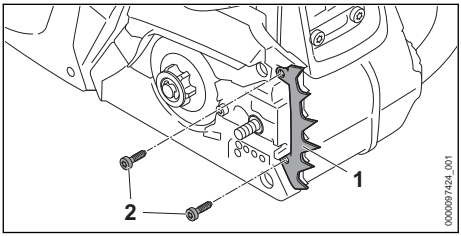
- ► Uzávěr olejové nádržky nasaďte v libovolné poloze.



- ► Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- ► Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a otáčejte jím v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až bude značka (1) ukazovat na značku (2).
- ► Znovu se pokuste olejovou nádržku uzavřít.
- ► Pokud se olejová nádržka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila není ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.

6.4 Montáž ozubeného dorazu

- ► Demontujte vodicí lištu a pilový řetěz.



- ► Přiložte ozubený doraz (1).
- ► Zašroubujte šrouby (2) a pevně je utáhněte.

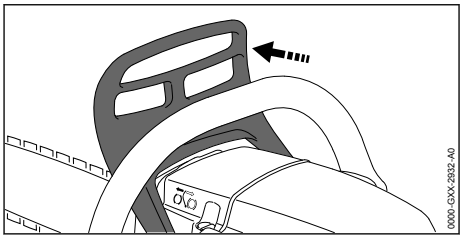
Ozubený doraz (1) nesmí být demontován.

7 Zapnutí a povolení řetězové brzdy

7.1 Zapnutí řetězové brzdy

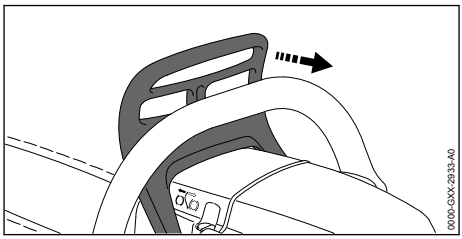
Motorová pila je vybavena řetězovou brzdou.

Řetězová brzda je zaktivována automaticky dostečně silným zpětným rázem hmotnostní setrvačností ochranného krytu ruky nebo může být zaktivována uživatelem.



- ► Ochranný kryt ruky odtlačit levou rukou pryč od trubkové rukojeti.
  Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje.
  Řetězová brzda je zabrzděna.

7.2 Povolení řetězové brzdy



- ► Ochranný kryt ruky přitáhnout levou rukou směrem k uživateli.
  Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje.
  Řetězová brzda je odbrzděna.

8 Míchání paliva a tankování motorové pily

8.1 Příprava palivové směsi

Palivo potřebné pro tuto motorovou pilu sestává ze směsi oleje pro dvoutaktní motory a benzínu, ve směšovacím poměru 1:50.

STIHL doporučuje již hotově namíchané palivo STIHL MotoMix.

Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dvoutaktní motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

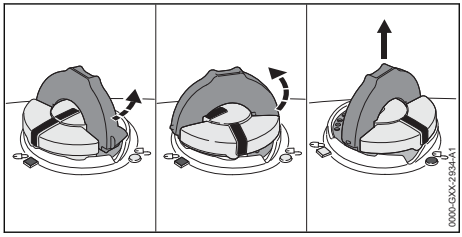
STIHL předpisuje olej pro dvoutaktní motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

- ► Zajistěte, aby oktanové číslo benzínu činilo nejméně 90 ROZ a podíl alkoholu v benzínu nebyl vyšší než 10 % (pro Brazílii: 27 %).

- ► Zajistěte, aby používaný olej pro dvoutaktní motory splňoval požadavky.
- ► V závislosti na požadovaném množství paliva zjistěte správná množství oleje pro dvoutaktní motory a benzínu ve směšovacím poměru 1:50. Příklady pro palivové směsi:
  - – 20 ml oleje pro dvoutaktní motory, 1 l benzínu
  - – 60 ml oleje pro dvoutaktní motory, 3 l benzínu
  - – 100 ml oleje pro dvoutaktní motory, 5 l benzínu
- ► Nalijte do čistého kanystru přípustného pro přechovávání paliva nejdříve olej pro dvoudobé motory, potom benzín.
- ► Směs paliva promíchejte.

8.2 Tankování motorové pily

- ► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ► Nechejte motorovou pilu vychladnout.
- ► Motorovou pilu položte na rovnou plochu tak, aby uzávěr palivové nádržky směřoval nahoru.
- ► Oblast okolo uzávěru palivové nádržky očistěte vlhkým hadrem.
- ► Vyklopte křídlo uzávěru palivové nádržky.



VAROVÁNÍ

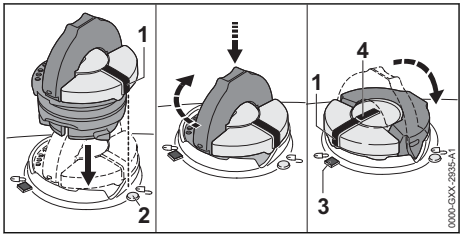
- ■ Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se motorová pila zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě motorové pily se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzávěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a vznítit se. Uživatel může utrpět těžká zranění a mohou vzniknout věcné škody.
  - ► Před otevřením uzávěru palivové nádržky nechejte motorovou pilu vychladnout.
  - ► Uzávěr palivové nádržky otevírejte pomalu a ne najednou.

- ► Uzávěr palivové nádržky pootočte proti směru hodinových ručiček o cca. 1/8 otáčky. Pokud je palivová nádržka pod tlakem, přetlak se slyšitelně odbourá.
- ► Když je přetlak zcela odbouraný: otáčejte uzávěrem palivové nádržky proti směru hodinových ručiček tak dlouho, až spolu budou značky na uzávěru palivové nádržky a na palivové nádržce lícovat.
- ► Uzávěr palivové nádržky sejměte.

UPOZORNĚNÍ

- ■ Palivo se může působením světla, slunečního záření a extrémních teplot rychleji rozmísit nebo zestárnout. Pokud se bude tankovat rozmísené nebo staré palivo, může být motorová pila poškozena.
  - ► Směs paliva promíchejte.
  - ► Netankujte palivo, které bylo více než 30 dní (STIHL MotoMix: 5 let) skladováno.

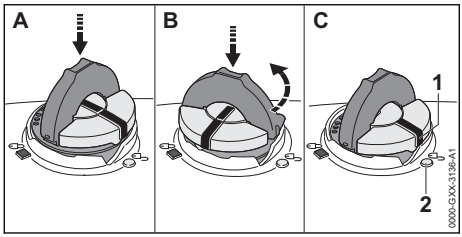
- ► Palivo vlijte tak, aby nedošlo k žádnému rozlití paliva a aby hladina paliva zůstala nejméně 15 mm pod okrajem palivové nádržky.
- ► Pokud je křídlo uzávěru palivové nádržky sklopeno: křídlo vyklopte.



- ► Uzávěr palivové nádržky vsaďte tak, aby značka°(1) ukazovala na značku°(2).
- ► Uzávěr palivové nádržky zamáčkněte směrem dolů a při tom s ním otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
  Uzávěr palivové nádržky se slyšitelně zaaretuje. Značka°(1) lícuje se značkou°(4) a směřuje ke značce°(3).
- ► Zkontrolujte, jestli se dá uzávěr palivové nádržky vytáhnout nahoru.
- ► Když se uzávěr palivové nádržky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru nádržky zaklopte. Palivová nádržka je uzavřená.

Pokud se uzávěr palivové nádržky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

- ► Uzávěr palivové nádržky vložte v libovolné poloze.



- Uzávěr palivové nádržky zamáčkněte směrem dolů a při tom s ním otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Uzávěr palivové nádržky zamáčkněte směrem dolů a otáčejte tak dlouho jím v protisměru chodu hodinových ručiček, až značka°(1) ukazuje na značku°(2).
- Zkuste znovu palivovou nádržku uzavřít.
- Pokud se palivová nádržka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila není ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.

9 Startování a vypínání motoru

9.1 Zvolte správný startovací proces

Kdy musí být motor připraven pro startování?

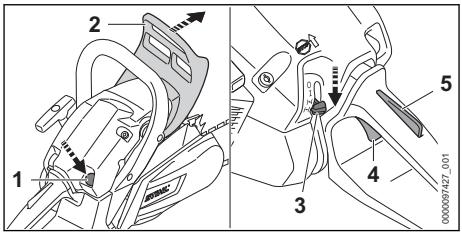
Motor musí být připraven pro startování pokud je splněna jedna z níže uvedených podmínek:
– Motor má teplotu okolí.
– Motor se při první akceleraci po nastartování vypnul.
– Motor se vypnul, protože byla palivová nádržka prázdná.
- Motor připravte k nastartování 🕮 9.2 a poté nastartujte motor, 🕮 9.3.

Kdy může být motor nastartován přímo?

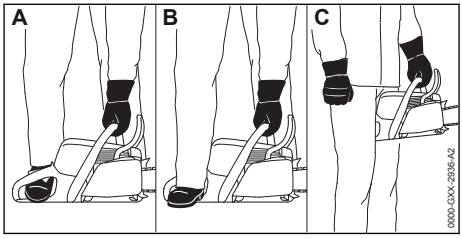
Motor může být nastartován přímo, pokud motor již alespoň 1 minutu běžel a byl vypnut jenom pro krátké přerušení práce.
- Nastartujte motor, 🕮 9.3.

9.2 Příprava motoru k nastartování

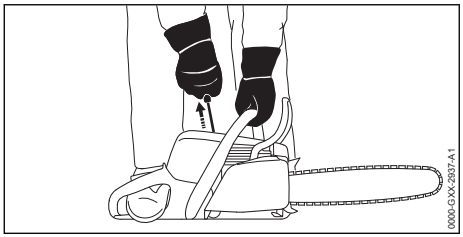
- Zvolte správný startovací proces.



- Zapněte řetězovou brzdu (2).
- Pokud je k dispozici ruční čerpadlo paliva (1): stiskněte nejméně 10 krát tlačítko ručního čerpadla paliva (1).
- Stiskněte pojistku plynové páčky (5) a držte ji stisknutou.
- Stiskněte plynovou páčku (4) a držte ji stisknutou.
- Kombinovanou ovládací páčku (3) nastavte do polohy .



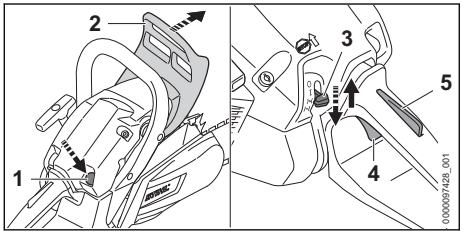
- Motorovou pilu držte jedním ze 3 možných způsobů:
  – Motorovou pilu postavte na rovný podklad, pevně ji držte levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačte ji k zemi a špičkou pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupněte do zadní rukojeti.
  – Motorovou pilu postavte na rovný podklad, pevně ji držte levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačte ji k zemi a podpatkem pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupněte do zadní rukojeti.
  – Motorovou pilu držte pevně levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, a zadní rukojeť sevřete koleny a stehny.



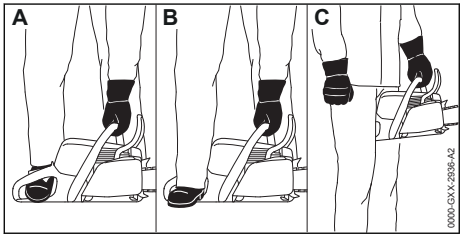
- ► Pravou rukou pomalu vytahujte startovací rukojeť až po první znatelný odpor.
- ► Startovací rukojeť rychle vytahujte a vracejte tak dlouho, až se motor jednou zapne a vypne.
  - ► Pokud předtím došlo k vypnutí motoru, protože byla palivová nádržka prázdná: potáhněte maximálně 5 krát startovací rukojeť.

9.3 Startování motoru

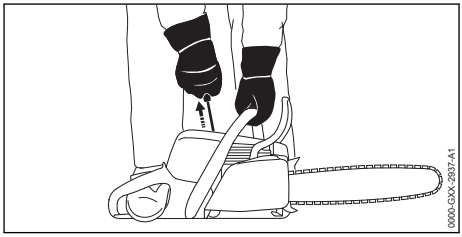
- ► Zvolte správný startovací proces.



- ► Zapněte řetězovou brzdu (2).
- ► Sejměte ochranný kryt řetězu.
- ► Pokud je k dispozici ruční čerpadlo paliva (1): stiskněte nejméně 10 krát tlačítko ručního čerpadla paliva (1).
- ► Stiskněte pojistku plynové páčky (5) a držte ji stisknutou.
- ► Stiskněte plynovou páčku (4) a držte ji stisknutou.
- ► Kombinovanou ovládací páčku (3) nastavte do polohy .
- ► Uvolněte pojistku plynové páčky (5) a plynovou páčku (4).
- ► Kombinovanou ovládací páčku (3) nastavte do polohy .



- ► Motorovou pilu držte jedním ze 3 možných způsobů:
  - – Motorovou pilu postavte na rovný podklad, pevně ji držte levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačte ji k zemi a špičkou pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupněte do zadní rukojeti.
  - – Motorovou pilu postavte na rovný podklad, pevně ji držte levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačte ji k zemi a podpatkem pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupněte do zadní rukojeti.
  - – Motorovou pilu držte pevně levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, a zadní rukojeť sevřete koleny a stehny.



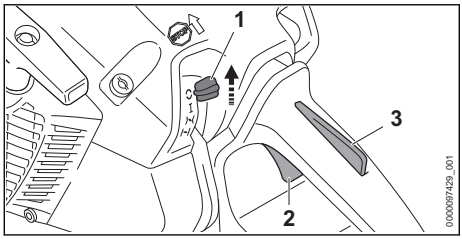
- ► Pravou rukou pomalu vytahujte startovací rukojeť až po první znatelný odpor.
- ► Startovací rukojeť rychle vytahujte a vracejte tak dlouho, až motor běží.
- ► Stiskněte pojistku plynové páčky (5) a držte ji stisknutou.
- ► Krátce stiskněte plynovou páčku (4). Kombinovaná ovládací páčka (3) přeskočí do polohy . Motor běží ve volnoběhu.

UPOZORNĚNÍ

- ■ Pokud se bude přidávat plyn se zapnutou řetězovou brzdou, může se řetězová brzda poškodit.
  - ► Před řezáním řetězovou brzdu povolte.

- ► Povolte řetězovou brzdu.
  Motorová pila je připravena k práci.
- ► Pokud pilový řetěz běží ve volnoběhu: odstraňte závady.
  Volnoběh není správně seřízen.
- ► Pokud se motor nenastartuje: motor připravte pro nastartování a poté se ho pokuste znovu nastartovat.

9.4 Vypnutí motoru

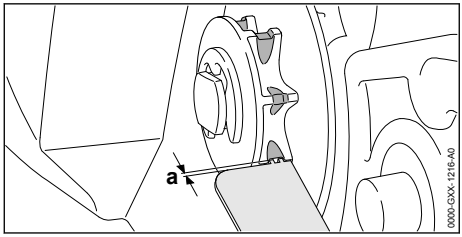


- Pustit plynovou páčku (2) a pojistku plynové páčky (3).
  Motor přejde do volnoběhu.
- Kombinovanou ovládací páčku (1) nastavte do polohy .
  Motor se vypne a kombinovaná ovládací páčka (1) se odpruží zpět do polohy .
- Pokud se motor nevypne:
  - Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy .
    Motor se vypne.
  - Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
    Kombinovaná ovládací páčka je defektní.

10 Kontrola motorové pily

10.1 Kontrola řetězky

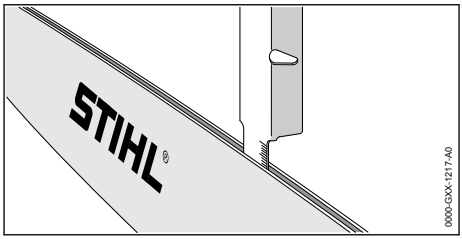
- Vypněte motor.
- Povolte řetězovou brzdu.
- Demontujte víko řetězky.
- Demontujte vodicí lištu a pilový řetěz.



- Vyběhané stopy na řetězce přezkoušejte porovnávacím kalibrem STIHL.
- Pokud jsou vyběhané stopy hlubší než a = 0,5 mm: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Řetězka musí být vyměněna.

10.2 Kontrola vodící lišty

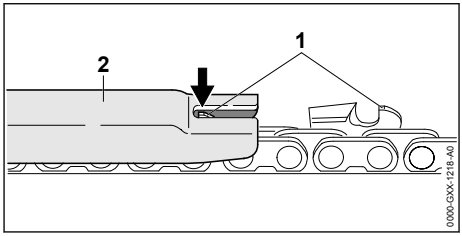
- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- Pilový řetěz a vodící lištu demontovat.



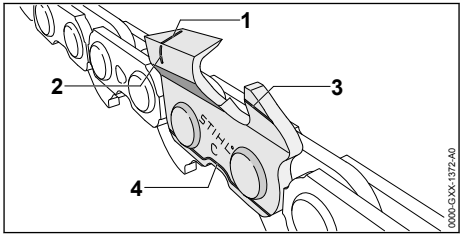
- Hloubku drážky vodící lišty změřit stupnicovou tyčí pilovací měrky STIHL.
- Vodící lištu vyměnit, pokud jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - Vodící lišta je poškozená.
  - Naměřená hloubka drážky je menší než minimálně povolená hloubka drážky vodící lišty, 19.3.
  - Drážka vodící lišty je zúžená nebo roztažená.
- V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

10.3 Kontrola pilového řetězu

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.



- Výšku omezovače hloubky (1) změřit pilovací měrkou STIHL (2). Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- Pokud omezovač hloubky (1) přesahuje pilovací měrku (2): omezovač hloubky (1) dodatečně spilovat, 16.3.



- Zkontrolovat, jsou-li viditelné značky opotřebení (1 až 4) na řezných zubech.

- ► Pokud není jedna ze značek opotřebení na jednom řezném zubu viditelná: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
- ► Pilovací měrkou STIHL zkontrolovat, je-li úhel ostření řezných zubů o velikosti 30° dodržen. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ► Pokud úhel ostření o velikosti 30° nebyl dodržen: pilový řetěz naostřit.
- ► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

10.4 Kontrola řetězové brzdy

- ► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.

VAROVÁNÍ

- ■ Rezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.
  - ► Nosit pracovní rukavice z odolného materiálu.

- ► Pokusit se táhnout rukou pilový řetěz po vodící liště.
  Pokud není možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout, řetězová brzda funguje.
- ► Pokud je možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Řetězová brzda je defektní.

10.5 Kontrola ovládacích prvků

Pojistka plynové páčky a plynová páčka

- ► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- ► Zkusit stisknout plynovou páčku bez stisknutí pojistky plynové páčky.
- ► Pokud se plynová páčka dá stisknout: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  Pojistka plynové páčky je defektní.
- ► Stisknout pojistku plynové páčky a ve stisknuté poloze držet.
- ► Plynovou páčku stisknout a opět ji pustit.
- ► Pokud je plynová páčka těžko pohybovatelná nebo se neodpruží do výchozí polohy: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  Plynová páčka je defektní.

Vypnutí motoru

- ► Motoro nastartovat.
- ► Kombinovaný ovladač nastavit do polohy . Motor se vypne a kombinovaný ovladač se odpruží zpět do polohy .
- ► Pokud se motor nevypne:
  - ► Kombinovaný ovladač nastavit do polohy . Motor se vypne.
  - ► Motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Kombinovaný ovladač je defektní.

10.6 Kontrola mazání pilového řetězu

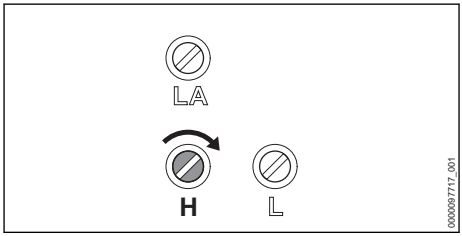
- ► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.
- ► Vodící lištu nasměrovat na nějakou světlou plochu.
- ► Dát plyn.
  Adhezní olej pro pilové řetězy je odstřikován a je na světlé ploše viditelný. Mazání pilového řetězu je funkční.
- ► Pokud není viditelné, že je adhezní olej odstřikován:
  - ► Motor vypnout.
  - ► Vlít adhezní olej pro pilové řetězy.
  - ► Mazání řetězu opětně přezkoušet.
  - ► Pokud není adhezní olej pro pilové řetězy stále ještě na světlé ploše viditelný: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Mazání řetězu je defektní.

11 Práce s motorovou pilou

11.1 Úprava seřízení karburátoru pro práci ve velké nadmořské výšce

Pokud se bude s motorovou pilou pracovat ve velkých nadmořských výškách, nemůže již motorová pila vydávat optimální výkon. Seřízení karburátoru může být přizpůsobeno tak, aby motorová pila opět vydávala svůj optimální výkon.

- ► Nastartujte motor a povolte řetězovou brzdu.
- ► Motor po dobu cca 1 minuty zahřívejte rázy plynu.



UPOZORNĚNÍ

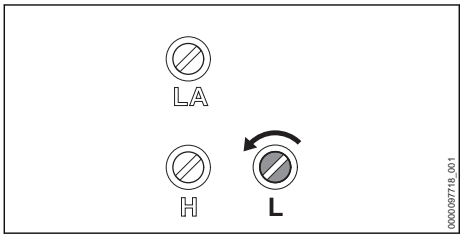
- Když se s motorovou pilou bude opět pracovat v nižších nadmořských výškách, může se motor přehřát.
  - ► Proveďte standardní seřízení.

► Hlavním seřizovacím šroubem H tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až motorová pila při práci opět vydává svůj optimální výkon.

11.2 Upravte seřízení karburátoru pro práci při teplotách pod -10 °C

Pokud se bude s motorovou pilou pracovat za teplot nižších než -10 °C, nemůže již motor správně akcelerovat. Seřízení karburátoru může být přizpůsobeno tak, aby motor opět správně akceleroval.

► Nastartujte motor a povolte řetězovou brzdu.
► Motor po dobu cca 1 minuty zahřívejte rázy plynu.

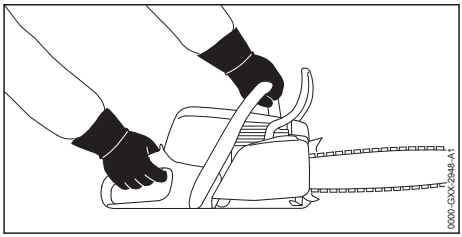


UPOZORNĚNÍ

- Když se s motorovou pilou bude opět pracovat při teplotách vyšších než -10 °C, může výkon motoru při řezání znatelně klesnout.
  - ► Proveďte standardní seřízení.

► Seřizovacím šroubem volnoběhu L otočte 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
► Pokud pilový řetěz trvale běží nebo se motor vypíná: seřídit volnoběh.

11.3 Jak motorovou pilu držet a vést



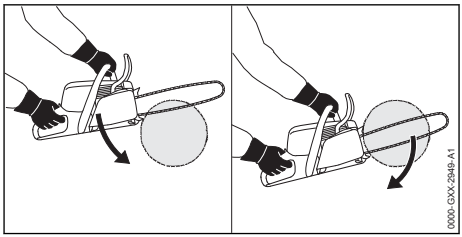
► Motorovou pilu pevně držte levou rukou za trubkovou rukojeť a pravou rukou za ovládací rukojeť a veďte ji tak, aby palec levé ruky pevně obepínal trubkovou rukojeť a palec pravé ruky ovládací rukojeť.

11.4 Řezání

VAROVÁNÍ

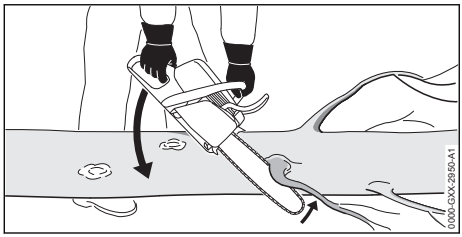
- Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  - ► Řežte na plný plyn.
  - ► Neřežte pásmem okolo horní čtvrtiny hrotu vodicí lišty.

► Vodicí lištu zaveďte na plný plyn do řezu tak, aby se vodicí lišta nezaklesla.

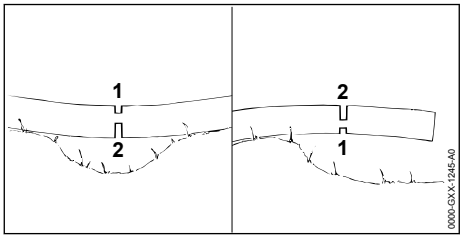


► Nasaďte ozubený doraz a použijte ho jako otočný bod.
► Vodicí lištu veďte skrze dřevo úplně tak, aby byl ozubený doraz pokaždé znovu nasazen.
► Na konci řezu zachyťte hmotnost motorové pily.

11.5 Odvětvování



- ► Motorovou pilu opřete o kmen.
- ► Vodicí lištu na plný plyn zatlačte pákovitým pohybem proti větvi.
- ► Větev prořízněte vrchní stranou vodicí lišty.

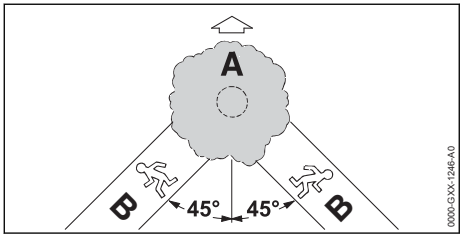


- ► Pokud je větev pod napětím: zařízněte odlehčovací řez (1) do tlakové strany a poté ji z tažné strany prořízněte dělicím řezem (2).

11.6 Kácení

11.6.1 Stanovení směru pádu a únikových cest

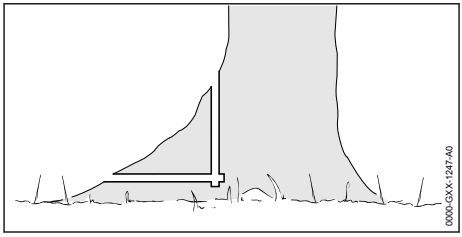
- ► Směr pádu stanovit tak, aby pásmo, kam strom padne, bylo volné.



- ► Zpětný únik (B) stanovit tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - – Zpětný únik (B) je v úhlu 45° ke směru pádu (A).
  - – Na trase zpětného úniku (B) nejsou žádné překážky.
  - – Koruna stromu by měla být pozorována.
  - – Pokud je trasa zpětného úniku (B) na stráni, musí ležet tento úsek zpětného úniku (B) paralelně ke stráni.

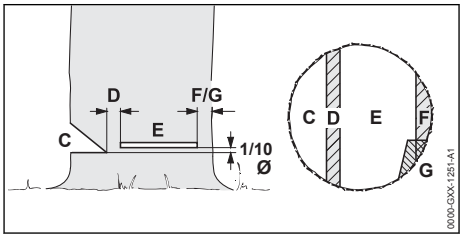
11.6.2 Příprava pracovního prostoru u kmene stromu

- ► Odstranit překážky v pracovním pásmu u kmene stromu.
- ► Odstranit výhonky na kmeni.



- ► Pokud má kmen velké, zdravé povrchní kořenové výběžky: nejdříve je nařízнout svisle a potom vodorovně a odstranit je.

11.6.3 Zásady pro hlavní řez



C Zásek
Zásek určuje směr pádu.

D Zlomová lišta
Zlomová lišta – nedořez – působí jako kloubový závěs při vedení pádu kmene. Zlomová lišta je široká 1/10 průměru kmene.

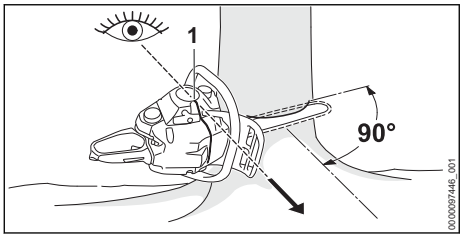
E Hlavní řez kácení
Hlavním řezem kácení se kmen prořízne. Hlavní řez kácení leží o 1/10 průměru kmene (nejméně 3 cm) nade dnem zářezu.

F Bezpečnostní pás
Bezpečnostní pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Bezpečnostní pás má šířku 1/10 až 1/5 průměru kmene.

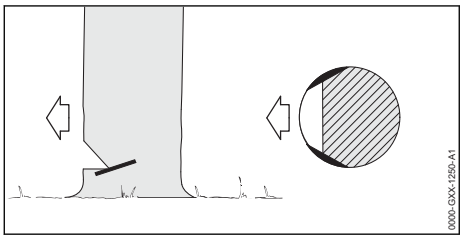
G Přídržný pás
Přídržný pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Přídržný pás má šířku 1/10 až 1/5 průměru kmene.

11.6.4 Nařízněte zásek

Zásek určuje směr, kterým strom padne. Musí se dodržet specifické předpisy dané země ohledně tvorby záseku.



- Motorovou pilu vyrovnejte tak, aby byl zásek v pravém úhlu ke směru pádu a motorová pila byla nízko nad zemí.
- Zkontrolujte směr pádu stromu pomocí směrové lišty kácení (1).
- Nařízněte vodorovný řez nad zemí.
- Nařízněte šikmý řez pod úhlem 45° k vodorovnému řezu nad zemí.

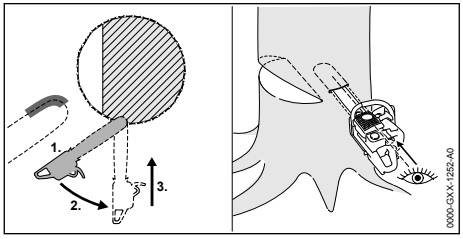


- Pokud je dřevo zdravé a dlouhovláknité, zařízněte zářezy do běla kmene tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  – Řezy do běla stromu jsou na obou stranách stejné.
  – Řezy do běla stromu jsou ve výšce dna záseku.
  – Řezy do běla stromu mají šířku 1/10 průměru kmene.

  Kmen se pak neroztrhne, když strom padne.

11.6.5 Zápich

Zápich je pracovní technikou potřebnou pro kácení.

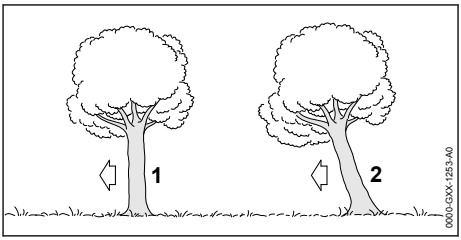


- Vodící lištu nasadit spodní stranou hrotu a s plným plynem.
- Nařídnout tak, až zahloubení vodící lišty do kmenu odpovídá její dvojité šířce.
- Výkyvným pohybem uvést do zápichové polohy.
- Vodící lištu zapíchnout.

11.6.6 Volba vhodného hlavního řezu

Při volbě vhodného hlavního řezu hrají roli níže uvedené podmínky:
– přirozený sklon stromu
– tvorba větví stromu
– škody na stromě
– zdravotní stav stromu
– pokud na stromě leží sníh: sněhová zátěž
– směr stráně
– směr větru a rychlost větru
– stávající sousední stromy

Rozlišují se různé varianty těchto podmínek. V tomto návodu k použití jsou popsány jenom 2 varianty.



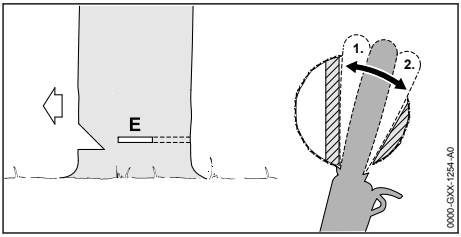
1 Normální strom
Normální strom stojí kolmo a má pravidelnou korunu.

2 Skloněný strom
Skloněný strom stojí šikmo a má korunu, rostlou ve směru pádu.

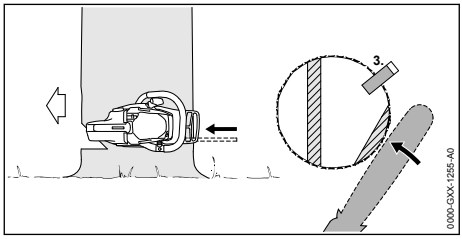
11.6.7 Kácení normálního stromu s malým průměrem kmenu

Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- Provést výstražné zvolání.



- ► Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu, 🕮 11.6.5.
- ► Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.

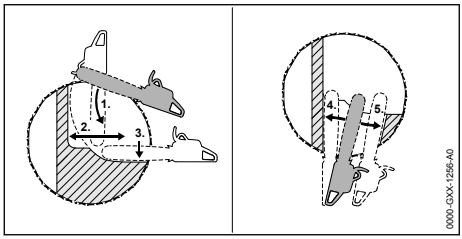


- ► Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířce hlavního řezu kácení.
- ► Provést výstražné zvolání.
- ► Bezpečnostní pás prořízнout s nataženými pažemi zvenčí a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení.
  Strom padne.

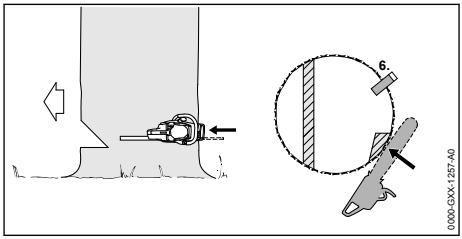
11.6.8 Kácení normálního stromu s velkým průměrem kmenu

Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ► Provést výstražné zvolání.



- ► Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- ► Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.
- ► Přejít na protilehlou stranu kmene.
- ► Vodící lištu vpíchnout na stejné úrovni do hlavního řezu kácení.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.

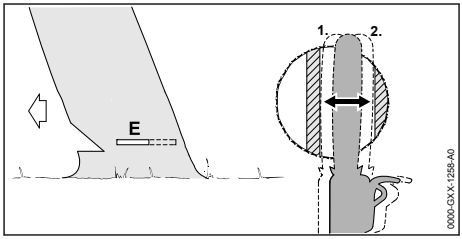


- ► Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířce hlavního řezu kácení.
- ► Provést výstražné zvolání.
- ► Bezpečnostní pás prořízнout s nataženými pažemi zvenčí a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení.
  Strom padne.

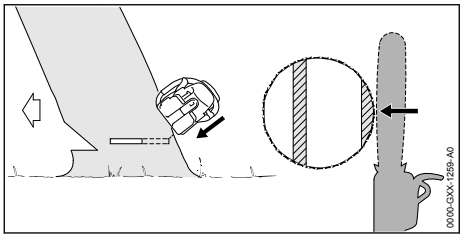
11.6.9 Kácení skloněného stromu s malým průměrem kmenu

Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ► Provést výstražné zvolání.



- ► Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu, 🕮 11.6.5.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ► Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.

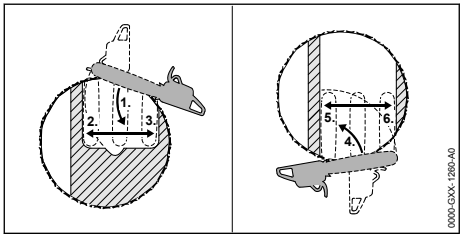


- Provést výstražné zvolání.
- Přídržný pás prořízнout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahoře.
  Strom padne.

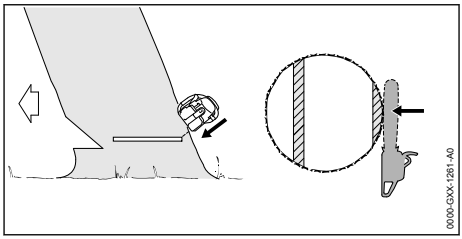
11.6.10 Kácení skloněného stromu s velkým průměrem kmenu

Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- Provést výstražné zvolání.



- Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za přídržný pás a použít ho jako otočný bod.
- Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.
- Přejít na protilehlou stranu kmene.
- Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.



- Provést výstražné zvolání.
- Přídržný pás prořízнout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahoře.
  Strom padne.

12 Po skončení práce

12.1 Po skončení práce

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Nechejte motorovou pilu vychladnout.
- Pokud je motorová pila mokrá: motorovou pilu nechejte uschnout.
- Čištění motorové pily.
- Vyčistěte vzduchový filtr.
- Vyčistěte vodicí lištu a pilový řetěz.
- Odšroubujte matice na víku řetězky.
- Napínacím šroubem otočte 2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
  Pilový řetěz je povolen.
- Utáhněte matice na víku řetězky.
- Nasuňte ochranný kryt řetězu na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.

Zařízení pro rychlonapínání řetězu

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Nechejte motorovou pilu vychladnout.
- Pokud je motorová pila mokrá: motorovou pilu nechejte uschnout.
- Čištění motorové pily.
- Vyčistěte vzduchový filtr.
- Vyčistěte vodicí lištu a pilový řetěz.
- Povolte křídlovou matici.
- Napínacím kotoučem otočte 2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
  Pilový řetěz je povolen.
- Utáhněte křídlovou matici.
- Nasuňte ochranný kryt řetězu na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.

13 Přeprava

13.1 Přeprava motorové pily

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Nasuňte kryt řetězu na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.

Přenášení motorové pily

- Noste motorovou pilu pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby vodicí lišta směřovala dozadu.

Přeprava motorové pily ve vozidle

- Zajistěte motorovou pilu tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.

14 Skladování

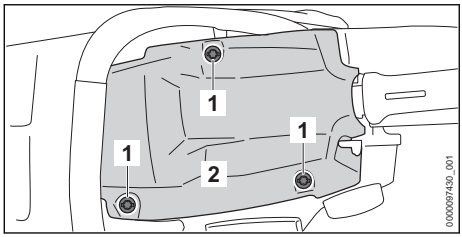
14.1 Skladování motorové pily

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Nasuňte kryt řetězu na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.
- Motorovou pilu skladujte tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Motorová pila se nemůže převrátit nebo pohnout.
  - Motorová pila je mimo dosah dětí.
  - Motorová pila je čistá a suchá.
- Pokud se motorová pila bude skladovat déle než 30 dní:
  - Demontujte vodicí lištu a pilový řetěz.
  - Otevřete uzávěr palivové nádržky.
  - Palivovou nádržku vyprázdněte.
  - Uzavřete palivovou nádržku.
  - Pokud je k dispozici ruční čerpadlo paliva: před nastartováním motoru stiskněte nejméně 5 krát tlačítko ručního čerpadla paliva.
  - Motor nastartujte a nechejte ve volnoběhu běžet tak dlouho, až se vypne.

15 Čištění

15.1 Čištění motorové pily

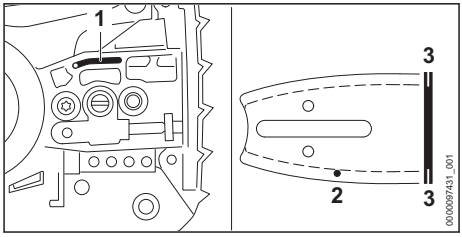
- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Motorovou pilu nechejte vychladnout.
- Motorovou pilu očistěte vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Vyčistěte větrací štěrbiny štětcem.



- Uzávěrem krytu (1) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se dá kryt (2) sejmout.
- Kryt sejměte (2).
- Demontujte víko řetězky.
- Žebra válce a vnitřní stranu krytu očistěte štětcem, vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Pásmo okolo řetězky očistěte vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Nasaďte kryt (2).
- Uzávěry krytu (1) otočte ve směru chodu hodinových ručiček a pevně je utáhněte.
  Kryt (2) je uzavřen.
- Namontujte víko řetězky.

15.2 Vyčistěte vodicí lištu a pilový řetěz.

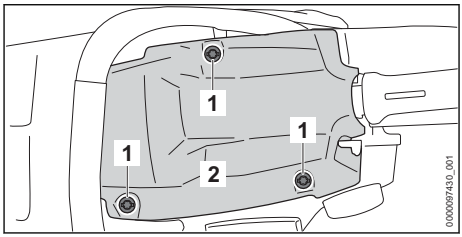
- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Demontujte vodicí lištu a pilový řetěz.



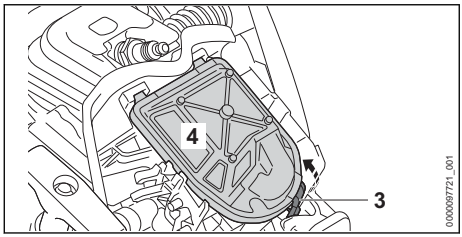
- Vstupní kanálek oleje (1), výstupní kanálek oleje (2) a drážku (3) vyčistěte štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Pilový řetěz vyčistěte štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Namontujte vodicí lištu a pilový řetěz.

15.3 Vyčistěte vzduchový filtr

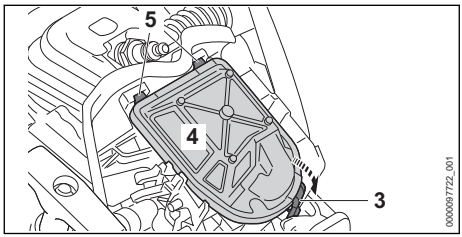
- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



- Uzávěrem krytu (1) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se dá kryt (2) sejmout.
- Kryt sejměte (2).



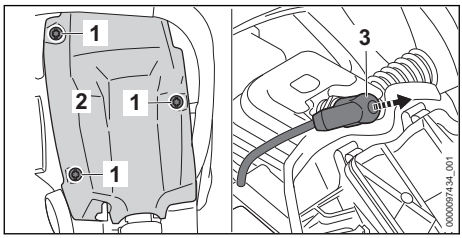
- Vytáhněte zarážku (3) směrem dopředu a vzduchový filtr (4) sejměte.
- Vzduchový filtr (4) vyklepejte.
- Pokud je vzduchový filtr (4) poškozený: vzduchový filtr (4) vyměňte.
- Vzduchový filtr (4) vyfoukejte z čisté strany tlakovým vzduchem.



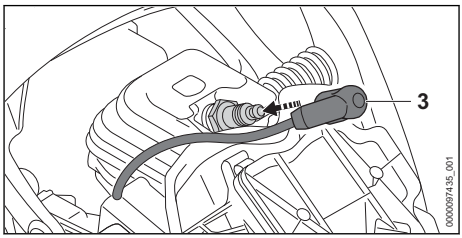
- Háky (5) zavěste a vzduchový filtr (4) vložte tak, aby zarážka (3) slyšitelně zapadla.
- Nasaďte kryt (2).
- Uzávěry krytu (1) otočte ve směru chodu hodinových ručiček a pevně je utáhněte.
  Kryt (2) je uzavřen.

15.4 Čištění zapalovací svíčky

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Nechejte motorovou pilu vychladnout.



- Uzávěrem krytu (1) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se dá kryt (2) sejmout.
- Kryt sejměte (2).
- Stáhněte konektor zapalovací svíčky (3).
- Pokud je oblast okolo zapalovací svíčky znečištěna: otřete oblast okolo zapalovací svíčky vlhkým hadrem.
- Zapalovací svíčku vyšroubujte.
- Zapalovací svíčku vyčistěte vlhkým hadrem.
- Pokud je zapalovací svíčka zkorodovaná: zapalovací svíčku vyměňte.



- Zapalovací svíčku zašroubujte a pevně ji utáhněte.
- Konektor zapalovací svíčky (3) pevně přitiskněte.
- Nasaďte kryt (2).
- Uzávěry krytu (1) otočte ve směru chodu hodinových ručiček a pevně je utáhněte.
  Kryt (2) je uzavřen.

16 Údržba

16.1 Časové intervaly pro údržbu

Časové intervaly pro údržbu jsou závislé na okolních podmínkách a na pracovních podmínkách. STIHL doporučuje níže uvedené časové intervaly pro údržbu:

Řetězová brzda

- Údržbářské úkony na řetězové brzdě nechejte provádět u odborného prodejce výrobků STIHL v níže uvedených časových intervalech:
  - při celodenní práci: čtvrtročně
  - při půldenní práci: půlročně
  - při občasné práci: ročně

Vždy po 100 provozních hodinách

- Vyměňte zapalovací svíčku.

Týdně

- Zkontrolujte řetězku.
- Zkontrolujte vodicí lištu a odstraňte otřepy.
- Zkontrolujte pilový řetěz a naostřete ho.

Měsíčně

- Nechte u odborného prodejce výrobků STIHL vyčistit olejovou nádržku.
- Nechte u odborného prodejce výrobků STIHL vyčistit palivovou nádržku.
- Nechte u odborného prodejce výrobků STIHL vyčistit sací hlavu v palivové nádržce.

Ročně

- Nechte u odborného prodejce výrobků STIHL vyměnit sací hlavu v palivové nádržce.

16.2 Odstranění otřepů na vodící liště

Na vnější hraně vodící lišty mohou vzniknout otřepy.

- ► Otřepy odstranit plochým pilníkem nebo vyrovnávačem vodících lišt STIHL.
- ► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

16.3 Ostření pilového řetězu

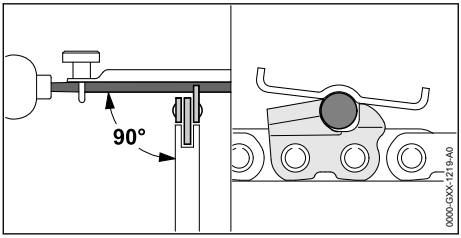
Správné ostření pilového řetězu vyžaduje velkou praxi.

Pomůckou pro správné ostření pilového řetězu jsou pilníky STIHL, pilovací pomůcky STIHL, ostřicí přístroje STIHL a brožurka „Ostření pilových řetězů STIHL“. Brožurka je dostupná na adrese www.stihl.com/sharpening-brochure.

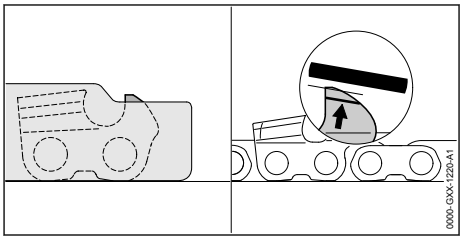
STIHL doporučuje nechat pilové řetězy ostřit u odborného prodejce výrobků STIHL.

VAROVÁNÍ

- Řezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.
  - ► Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.



- ► Každý řezný zub ostřete kulatým pilníkem tak, až jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - – Kulatý pilník je vhodný pro rozteč pilového řetězu.
  - – Kulatý pilník je veden směrem zevnitř ven.
  - – Kulatý pilník je veden v pravém úhlu k vodící liště.
  - – Je dodržen úhel ostření 30°.



- ► Omezovač hloubky spilujte tak, aby byl na stejné rovině s pilovací měrkou STIHL a paralelně ke značkám opotřebení. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ► V případě nejasností vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

17 Oprava

17.1 Oprava motorové pily, vodící lišty a pilového řetězu

Uživatel nemůže motorovou pilu, vodící lištu a pilový řetěz opravovat sám.

- ► Pokud jsou motorová pila, vodící lišta nebo pilový řetěz poškozeny: motorovou pilu, vodící lištu nebo pilový řetěz nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

18 Odstranění poruch

18.1 Odstranění poruch motorové pily

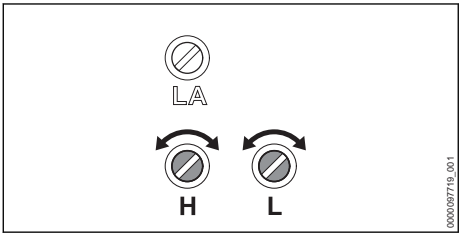
Většina poruch má stejné příčiny.
- ► Proveďte následující opatření:
  - ► Vyčistěte vzduchový filtr.
  - ► Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
  - ► Proveďte standardní seřízení.
  - ► Nastavte volnoběh.
  - ► Úprava seřízení karburátoru pro práci ve velké nadmořské výšce.
  - ► Upravte seřízení karburátoru pro práci při teplotách pod -10 °C.
- ► Pokud porucha trvá i nadále: proveďte opatření z následující tabulky.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
Motor nejde nastartovat.	V palivové nádržce není dost paliva.	► Připravit palivovou směs a motorovou pilu natankovat.
	Motor je přesycený.	► Odvětrání spalovacího prostoru.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
	Karburátor je příliš horký.	► Nechejte motorovou pilu vychladnout. ► Pokud je k dispozici ruční čerpadlo paliva: před nastartováním motoru nejméně 10x stiskněte tlačítko ručního čerpadla paliva.
	Karburátor zamrznul.	► Nechat motorovou pilu zahřát na +10 °C.
Motor ve volnoběhu běží nepravidelně.	Karburátor zamrznul.	► Nechat motorovou pilu zahřát na +10 °C.
Motor se ve volnoběhu vypíná.	Karburátor zamrznul.	► Nechat motorovou pilu zahřát na +10 °C.
Motor špatně akceleruje.	Pilový řetěz je příliš silně napnutý.	► Správně napněte pilový řetěz.
Pilový řetěz se nerozběhne když se přidá plyn.	Řetězová brzda je vložena.	► Povolte řetězovou brzdu.
	Pilový řetěz je příliš silně napnutý.	► Správně napněte pilový řetěz.
	Vodicí kolečko vodicí lišty je zablokováno.	► Vodící kolečko vodící lišty vyčistit prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
Motor nedosahuje maximálního výkonu.	Tlumič výfuku je znečištěn.	► Vyhledejte odborného prodejce STIHL.
Během práce se vyvíjí kouř nebo je cítit spálení.	Pilový řetěz není správně naostřen.	► Pilový řetěz správně naostřete.
	V olejové nádržce je příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Doplňte adhezní olej pro pilové řetězy.
	Pilový řetěz je příliš silně napnutý.	► Správně napněte pilový řetěz.
	Motorová pila není správně používána.	► Nechejte si vysvětlit použití a nacvičte je.

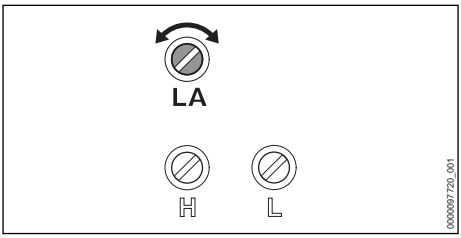
18.2 Proveďte standardní seřízení

► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



► Hlavním seřizovacím šroubem H otáčejte až na doraz proti směru hodinových ručiček.
► Seřizovacím šroubem volnoběhu L otočte až na doraz.
► Seřizovacím šroubem volnoběhu L otočte 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.

18.3 Seřizování volnoběhu



Motor se ve volnoběhu vypíná

► Proveďte standardní seřízení.
► Nastartujte motor a povolte řetězovou brzdu.
► Motor po dobu cca 1 minuty zahřívejte rázy plynu.
► Pokud se motor i nadále ve volnoběhu vypíná: seřizovacím šroubem volnoběhu LA otočte o 1/2 otáčky ve směru chodu hodinových ručiček a motor opět nastartujte.
► Dorazovým šroubem volnoběhu LA otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se pilový řetěz začne rozbíhat.

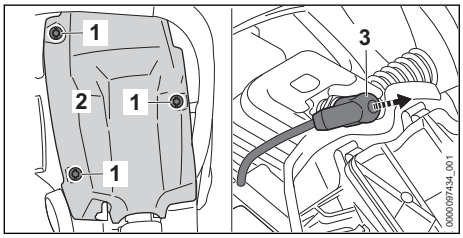
- ► Dorazovým šroubem volnoběhu LA otočte 1,5 otáčku v protisměru chodu hodinových ručiček.

Pilový řetěz trvale běží ve volnoběhu

- ► Proveďte standardní seřízení.
- ► Nastartujte motor a povolte řetězovou brzdu.
- ► Motor po dobu cca 1 minuty zahřívejte rázy plynu.
- ► Dorazovým šroubem volnoběhu LA otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se pilový řetěz zastaví.
- ► Dorazovým šroubem volnoběhu LA otočte 1,5 otáčku v protisměru chodu hodinových ručiček.

18.4 Odvětrání spalovacího prostoru

- ► Zapněte řetězovou brzdu.

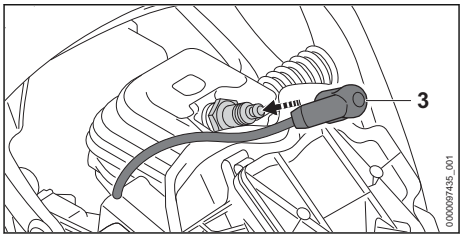


- ► Uzávěrem krytu (1) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se dá kryt (2) sejmout.
- ► Kryt sejměte (2).
- ► Stáhněte konektor zapalovací svíčky (3).
- ► Zapalovací svíčku vyšroubujte.
- ► Zapalovací svíčku vysušte.

VAROVÁNÍ

- ■ Pokud při odpojení konektoru zapalovací svíčky vytáhnete startovací rukojeť, může dojít k úniku jisker ven. Jiskry mohou ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy ⛐ a držte ji do té doby, než bude startovací rukojeť vytažena.

- ► Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy a držte ji.
- ► Startovací rukojeť několikrát za sebou vytáhněte a zase pusťte zpět.
  Spalovací prostor je odvětrán.
- ► Zapalovací svíčku zašroubujte a pevně ji utáhněte.



- ► Konektor zapalovací svíčky (3) pevně přitiskněte.
- ► Nasaďte kryt (2).
- ► Uzávěry krytu (1) otočte ve směru chodu hodinových ručiček a pevně je utáhněte.
  Kryt (2) je uzavřen.

19 Technická data

19.1 Motorová pila STIHL MS 182, MS 212

MS 182

- – Zdvihový objem: 35,8 cm³
- – Výkon: 1,6 kW (2,2 PS)
- – Volnoběžné otáčky podle ISO 11681: 3000 ± 50 min^{-1}
- – Přípustné zapalovací svíčky: NGK CMR6H od firmy STIHL, STIHL ZK C 10
- – Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky: 0,5 mm
- – Hmotnost při prázdné palivové nádržce, prázdné olejové nádržce, bez vodicí lišty a bez pilového řetězu
  - – MS 182: 4,6 kg
  - – MS 182 C: 4,9 kg
- – Maximální objem palivové nádržky: 396 cm³ (0,396 l)
- – Maximální obsah olejové nádržky: 280 cm³ (0,28 l)

MS 212

- – Zdvihový objem: 38,6 cm³
- – Výkon: 1,8 kW (2,4 PS)
- – Volnoběžné otáčky podle ISO 11681: 3000 ± 50 min^{-1}
- – Přípustné zapalovací svíčky: NGK CMR6H od firmy STIHL, STIHL ZK C 10
- – Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky: 0,5 mm
- – Hmotnost při prázdné palivové nádržce, prázdné olejové nádržce, bez vodicí lišty a bez pilového řetězu
  - – MS 212: 4,6 kg
  - – MS 212 C: 4,9 kg

– Maximální objem palivové nádržky: 396 cm³ (0,396 l)
– Maximální obsah olejové nádržky: 280 cm³ (0,28 l)

19.2 Řetězky a rychlosti pilového řetězu

Použity mohou být níže uvedené řetězky:
– se 6 zuby pro 3/8″ P
  – Maximální rychlost řetězu dle ISO 11681: 24,8 m/s
  – Rychlost řetězu při maximálním výkonu: 18,6 m/s

19.3 Nejmenší povolená hloubka drážky vodicích lišt

Nejmenší povolená hloubka drážky závisí na rozteči vodicí lišty.
– 3/8" P: 5 mm

19.4 Akustické a vibrační hodnoty

MS 182
– Hladina akustického tlaku L_{peq} měřená podle ISO 22868: 100 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického tlaku je 2 dB(A).
– Hladina akustického výkonu L_{weq} měřená podle ISO 22868: 112 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického výkonu je 2 dB(A).
– Vibrační hodnota $a_{hv, eq}$ měřená podle ISO 22867:
  – Trubková rukojeť (přední): 2,5 m/s². Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s².
  – Ovládací rukojeť: 3,4 m/s². Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s².

MS 182 (pouze EU)
– Hladina akustického tlaku L_{peq} měřená podle ISO 22868: 103 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického tlaku je 2 dB(A).
– Hladina akustického výkonu L_{weq} měřená podle ISO 22868: 112 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického výkonu je 2 dB(A).
– Vibrační hodnota $a_{hv, eq}$ měřená podle ISO 22867:
  – Trubková rukojeť (přední): 3,1 m/s². Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s².
  – Ovládací rukojeť: 3,7 m/s². Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s².

MS 212
– Hladina akustického tlaku L_{peq} měřená podle ISO 22868: 103 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického tlaku je 2 dB(A).
– Hladina akustického výkonu L_{weq} měřená podle ISO 22868: 113 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického výkonu je 2 dB(A).
– Vibrační hodnota $a_{hv, eq}$ měřená podle ISO 22867:
  – Trubková rukojeť (přední): 3,1 m/s². Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s².
  – Ovládací rukojeť: 3,7 m/s². Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s².

Údaje ke splnění směrnice 2002/44/ES pro zaměstnavatele o vibracích viz www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

REACH je názvem ustanovení EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ohledně splnění ustanovení REACH se nacházejí pod www.stihl.com/reach .

19.6 Emisní hodnoty spalin

Hodnota CO_2 naměřená v rámci postupu schvalování typu EU je uvedena na webové adrese www.stihl.com/co2 ve specifických technických údajích výrobku.

Naměřená hodnota CO_2 byla zjištěna na reprezentativním motoru podle normovaného zkušebního procesu za laboratorních podmínek a není žádnou výslovnou nebo implikovanou zárukou výkonu určitého motoru.

Na základě řádného používání a údržby popsané v tomto návodu k obsluze jsou splněny platné požadavky na emise výfukových plynů. Při změnách na motoru provozní povolení zaniká.

20 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů

20.1 Motorová pila STIHL MS 182, MS 212

Rozteč	Tloušťka vodicího článku / šířka drážky	Délka	Vodicí lišta	Počet zubů vodicího kolečka	Počet vodicích článků	Pilový řetěz
3/8“	1,3 mm	30 cm	Rollomatic E / Light 04	9	44	63 PM (typ 3613) 63 PM3 (typ 3636)

Rozteč	Tloušťka vodicího článku / šířka drážky	Délka	Vodicí lišta	Počet zubů vodicího kolečka	Počet vodicích článků	Pilový řetěz
			Rollomatic E Light / Light P04			63 PS (typ 3617) 63 PS3 (typ 3616) 63 PD3 (typ 3612)
		35 cm	Rollomatic E / Light 04		50	
			Rollomatic E Light / Light P04			
		40 cm	Rollomatic E / Light 04		55	
			Rollomatic E Light / Light P04			
		45 cm	Rollomatic E / Light 04		61	
Řezná délka vodicí lišty závisí na používané motorové pile a pilovém řetězu. Skutečná řezná délka vodicí lišty může být menší než uvedená délka.						

21 Náhradní díly a příslušenství

21.1 Náhradní díly a příslušenství

STIHL Tyto symboly označují originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců nemohou být i přes pečlivý monitoring trhu firmou STIHL posouzeny ohledně jejich spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti a STIHL také nemůže ručit za jejich použití.

Originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

22 Likvidace

22.1 Likvidace motorové pily

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u místních úřadů a odborného prodejce výrobků STIHL.

Nesprávná likvidace může být zdraví škodlivá a zatěžovat životní prostředí.

- ► Výrobky STIHL včetně obalů odevzdejte na vhodném sběrném místě k opětovnému zhodnocení v souladu s místními předpisy.
- ► Nelikvidujte s domácím odpadem.

23 Prohlášení o konformitě EU

23.1 Motorová pila STIHL MS 182, MS 212

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Německo

na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že výrobek
- konstrukce: motorová pila
- výrobní značka: STIHL
- Typ: MS 182, sériová identifikace: 1148
  - Zdvihový objem: 35,8 cm³
- Typ: MS 212, sériová identifikace: 1148
  - Zdvihový objem: 38,6 cm³

odpovídá patřičným předpisům ve znění směrnic 2011/65/EU, 2006/42/ES, 2014/30/EU a 2000/14/ES a je vyvinut a vyroben podle následujících norem ve verzích platných vždy k datu výroby: EN ISO 11681-1, EN 55012 a EN 61000-6-1.

Přezkoušení vzorku ES dle směrnice 2006/42/ES, čl. 12.3(b) bylo provedeno v kontrolním a certifikačním místě: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Německo
- Certifikační číslo:
  - MS 182: K-EG-2019/9436
  - MS 212: K-EG-2019/9438

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu se postupovalo dle směrnice 2000/14/ES, příloha V, za aplikace normy ISO 9207.
– Naměřená hladina akustického výkonu: 115 dB(A)
– Zaručená hladina akustického výkonu: 117 dB(A)

Technické podklady jsou uloženy v oddělení homologace výrobků společnosti ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou uvedeny na motorové pile.

Waiblingen, 1.8.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

V zast.

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

24 UKCA-Prohlášení o konformitě

24.1 Motorová pila STIHL MS 182, MS 212

UK CA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Německo

na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že výrobek
– konstrukce: motorová pila
– výrobní značka: STIHL
– Typ: MS 182, sériová identifikace: 1148
  – Zdvihový objem: 35,8 cm³
– Typ: MS 212, sériová identifikace: 1148
  – Zdvihový objem: 38,6 cm³

odpovídá příslušným ustanovením nařízení Spojeného království The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 a Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 a byl vyvinut a vyroben ve shodě s verzemi níže uvedených norem platnými k datu výroby: EN ISO 11681-1, EN 55012 a EN 61000-6-1.

Zkouška konstrukčního vzorku byla provedena u: Intertek Testing & Certification Ltd, Academy Place, 1 – 9 Brook Street, Brentwood Essex, CM14 5NQ, United Kingdom
– Certifikační číslo:
  – MS 182: UK-MCR-0029
  – MS 212: UK-MCR-0030

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu bylo postupováno podle nařízení Spojeného království Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8, za aplikace normy ISO 9207.
– Naměřená hladina akustického výkonu: 115 dB(A)
– Zaručená hladina akustického výkonu: 117 dB(A)

Technické podklady jsou uloženy ve společnosti ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou uvedeny na motorové pile.

Waiblingen, 1.8.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

V zast.

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

25 Adresy

Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

Distribuční společnosti STIHL

ČEŠKA REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o
Chrlická 753
664 42 Modřice



www.stihl.com



0458-221-1021-A